

**Szentes Város Önkormányzata Jegyzője
Polgármesteri Hivatal – Műszaki Osztály**

✉ 6600 Szentes, Kossuth tér 6.

☎ 63/510-300

Ikt.sz.: F- 818- 21/2011.

Tárgy: Interpellációkra adott válaszok

**Szentes Város Önkormányzata
Képviselő-testülete**

Helyben

Tisztelt Képviselő-testület!

Szentes Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2011. október 28-án megtartott ülésen elhangzott interpellációkra az alábbi választ adom:

Sipos Antal Képviselő Úr bejelentette, hogy a Hékédi temetőbe őz család költözött be. Az őzek leeszik, kiszedik a sírokra ültetett növényeket. Az egyház már próbált megoldást találni, de nem sikerült. Most Képviselő Úr a város segítségét kérte.

A hékédi temető nem az önkormányzat tulajdona, kezelői feladatait sem az önkormányzat látja el. A helyzet megoldása érdekében azonban segítséget kértünk az Új Barázda Vadásztársaságtól, melynek elnöke, Kovács György ígéretet tett arra, hogy megpróbálják az őzeket kitereltetni a temetőből.

Dr. Chomiak Waldemar Képviselő Úr interpellációjában kifogásolta, hogy a Kertvárosi városrészbe a városközponttól illetve a vasútállomás irányából ritkán járnak autóbuszok és a menetrendjük nincs hozzáigazítva a vasúti menetrendhez. Ezért kérte a volán és a vasúti menetrendek közötti összhang megteremtését.

A város jelenleg érvényes autóbusz menetrendje hosszú évek alatt, sok változtatáson ment keresztül. A költségtakarékosság diktálta legelső módosítások egyike a Kertváros–vasútállomás, valamint a vasútállomás–Hékéd vonalak összevonása volt, így a szolgáltatást ezen a vonalon egy autóbusz is el tudja látni. Ezzel azonban megszűnt annak a lehetősége, hogy mindkét irányból egy időben lehessen a vasútállomást kiszolgálni.

Szentes Város Önkormányzata Képviselő-testülete 66/2011. (III.25.) Kt. határozatában a Szolgáltató Tisza Volán Zrt. veszteségeinek csökkentése érdekében a helyi közösségi közlekedés további racionalizálásáról döntött, melynek egyik eleme a helyi közlekedésben kibocsátott teljesítmények csökkentése volt. Az intézkedések eredményeképpen a korábbi kettő helyett egy autóbusz közlekedtetésével látja el a helyi közösségi közlekedési feladatot a szolgáltató. Ez azonban magával hozta azt is, hogy a vasútállomást kiszolgáló járatok sűrítésének, a menetrendek pontosabb egyeztetésének a technikai feltétele nem biztosítható.

A hivatkozott Kt. határozatban foglalt helyi közösségi közlekedés racionalizálásának végrehajtása érdekében nem javasoljuk újabb, menetrendszerinti járatok bevezetését, mert a járatszámok ismételt növelésével jelentkező többlet költség további támogatási igényként jelentkezne a szolgáltató részéről az önkormányzat felé.

Horváth István Képviselő Úr a temetőkhöz vezető utakkal kapcsolatban a Béke utcai járda meghosszabbítását kérte. Kifogásolta, hogy az út mindkét oldalát illegális szemétkerakónak használják.

A Kálvária temetőhöz vezető útszakasz zsákutca, azt csak a temetőhöz érkezők használják célforgalomban, eseti jelleggel. Tapasztalataink szerint az ezen az útszakaszon jelentkező gyalogosforgalmat az utca biztonságosan le tudja vezetni, ezért a jelen helyzetben még nem javasoljuk önálló vezetésű járda kiépítését ezen az utcaszakaszon.

2011. november 07-i helyszíni ellenőrzésünk alkalmával az útszakasz mellett illegális szemétkerakást nem tapasztaltunk. Képviselő Úr szemétkerakásra vonatkozó észrevételét továbbítottuk a Közterület Felügyelet felé fokozott ellenőrzés céljából.

Képviselő Úr lakossági érdeklődés alapján kérdést tett fel arra vonatkozóan, hogy a Kiséri városrészben a belvízcsatorna hálózat felújításával érintett átereszek megépítésére mikor kerül sor.

A belvízcsatorna hálózat felújítási munkái a Kisérben valósultak meg először, és még ez év tavaszán be is fejeződtek. Ennek során átépítésre került minden olyan áteresz, amelynek műszaki állapota, vagy beépítési viszonyai szükségessé tették azt. Azok az átereszek azonban nem lettek átépítve, amelyek műszaki állapota és fenékszintje megfelelő, a csatorna működését hátrányosan nem befolyásolja.

Az átépített bejárók kohósalakos burkolatát folyamatosan készíti a Városellátó Intézmény, és hamarosan ez a munka is elkészül nemcsak a Kisérben, hanem a város teljes területén, ahol csatornarekonstrukciós munka folyt.

Krausz Jánosné Képviselő Asszony a Klauzál utca és Jövendő utca kereszteződésénél kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítését kérte a balesetek megelőzése érdekében. Javaslatát azzal indokolta, hogy a sportrendezvények alkalmával a Sportcsarnok és a kollégium között nagy a gyalogosforgalom, és a gyermekek ott kelnek át a Klauzál utcán a sportcsarnok irányába.

A kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítését szabályozó előírás óránkénti 400 db egységszármű forgalom nagyság alatt nem tartja szükségesnek az átkelőhely létesítését.

Az átkelőhely szükségességének vizsgálata érdekében a Klauzál utcán két alkalommal reprezentatív forgalomszámlálást fogunk végeztetni napi 2 x 4 órás időtartamban.

Amennyiben a forgalomszámlálási adatok igazolják a szükségességet, és a munka elvégzéséhez a forrást az önkormányzat költségvetése biztosítja, a kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése a szükséges engedély beszerzése után megvalósulhat.

Szentes, 2011. november 10.

dr. Sztantics Csaba jegyző
megbízásából:

Czirok Jánosné
osztályvezető