

Témafelelős: Dr. Bujdosó K., Cseuz A.

Tárgy: A fizető parkolóhelyek működésének és igénybevételének előírásairól szóló 11/2007.(IV.16.) rendelet módosításának előkészítése

Melléklet: A Városellátó Intézmény üzemeltetői tapasztalatai
2 db térképvázlat a fizető parkolási rendszer kibővítéséről

Szentes Város Önkormányzata
Képviselő-testülete

Helyben

Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő testület döntése alapján 2007. július 05. óta működik városunkban fizető parkolási rendszer. Bevezetésének célja az volt, hogy a város legforgalmasabb utcájának, a Kossuth utcának a forgalmát biztonságosabbá tegye a közlekedés minden résztvevője számára.

Általánosnak mondható az a vélemény, hogy a rendelet bevezetése óta zavartalanabbá, biztonságosabbá vált a közlekedés, a kijelölt parkolási övezetekben mindig van szabad parkolóhely. A gyalogosok, kerékpárral közlekedők fellellegezettek, élhetőbb lett a belváros. További tapasztalat, hogy a városunkba ügyintézési, vásárlási, turisztikai céllal érkezők könnyebben találnak parkolóhelyet, ami a bevezetés előtt egyáltalán nem volt jellemző. A rendelet bevezetése óta a belváros útjainak tisztítása, takarítása jóval könnyebb, mint előtte volt. Ez a környezetünket és a város megítélését pozitívan érinti. Gyakorlati tapasztalatok mutatják, hogy minden gépjárművezető csak azon a helyen és annyi ideig veszi igénybe a parkolót, ameddig az számára indokolt és szükséges. Megszűnt a „kényelmi” szempontból történő parkolás a belvárosban.

A fizető parkolás bevezetésével azonban a parkolási övezetek közvetlen közelében lévő utcák, lakóövezetek parkolói autókkal teltek meg. A lakossági bejelentések azt sérelmezik, hogy az ingatlan tulajdonosai, bérlői nem tudnak parkolni az ingatlanhoz tartozó parkolóban.

Kritikus szakaszok a teljesség igénye nélkül; a Kisér utca, Szent Anna utca, Kossuth Lajos utca 12-16. szám mögötti parkoló, Kossuth utcai Coop áruház melletti parkoló, a buszpályaudvar posta felőli része, a Kiss Zs. utca és az abba torkolló utcák, a Sima F. utca Kórházi szakaszán lévő parkolók.

Ugyanakkor a nem fizetős parkolók kihasználtságának mértéke – a Szabadság téri parkoló kivételével – alig éri el az 50%-ot.

Sok a szabálytalanul parkoló jármű (záróvonalon, járdán, kapubejárón, zöld területen, várakozni és megállni tilos helyen történő parkolás)

Mіндеzen problémák kezelése felveti a fizető parkolási helyekről szóló rendelet módosításának szükségességét.

Az alábbiakban foglaljuk össze a módosítási javaslatunkat:

1./ Javasoljuk a fizető parkolásról szóló rendelet területi hatályának bővítését a Kossuth utca északi és déli oldalán lévő lakótelepek belső lakóutcáival északon a Jövendő utcáig, délen az Új utcáig, továbbá az Ady Endre utcától nyugatra eső területen a Munkácsy utca, és Kiss Bálint utca egyes szakaszaival, valamint a kórház melletti Kiss Zs. utcai és Sima Ferenc utcai kiépített parkolókkal. Összes előzetes számítás szerint 633 db parkolóhely kerül így bele a rendszerbe a már benne lévőkön felül az alábbiak szerint:

1. Kossuth Lajos utca - Petőfi Sándor utca – Szabadság tér – Páva utca - József Attila utca - Új utca - Somogyi Béla utca által határolt terület (284 db parkoló).
2. Kossuth utca – Apponyi tér – Bruszniai sétány - Klauzál utca - Bruszniai sétány – Jövendő utca - Horváth Mihály utca - Kígyó utca – Munkácsi utca – Kiss Bálint utca- Ady Endre utca által határolt terület (261 db parkoló).
3. Kiss Zsigmond utca Diagnosztikai Épület előtti parkoló, és a Sima Ferenc utca 44-56. szám előtti parkolók (SZTK - Kórház előtti) (88 db parkoló).

Ingyenes parkolási lehetőségek a fizető parkolással érintett területeken:

1. Klauzál Gábor utca 12-18. számtól (általános iskolától) az Arany János utcáig.
2. Jövendő utcai nagy parkoló
3. Városi Sportcsarnok melletti és mögötti parkolók
4. Ady Endre utca 17–44. számig a Gyógyfürdőig.
5. Tóth József utcai parkoló az Ifjúsági Ház mellett
6. Hajdú Lajos u-i parkoló,
7. Szent Erzsébet Katolikus Általános Iskola melletti parkoló.(templommal szemben)
8. A Petőfi S. u. Iskola utca torkolatától a Vásárhelyi útig.
9. Borza utcai parkoló.(kórház mellett)

A bővítéssel érintett területek is egy parkolási övezetet alkotnak a meglévő fizetős parkolási övezettel, ebből adódóan a díjtételek, bérletek, engedélyek érvényessége, hatálya az egész területre kiterjed.

A parkolással közvetlenül határos utcákat a jogosulatlan beparkolás megelőzése érdekében KRESZ tiltó, korlátozó táblákkal javasoljuk védeni.

2./ Javasoljuk a területi hatály alá eső területen lakók kedvezményének átalakítását, amely szerint megszűnik a jelenlegi parkolási övezetben lakók kedvezményes bérlete és a rendeletben meghatározott ingatlanokban lakók jelenlegi ingyenes parkolási lehetősége, mert a kedvezményes lakossági bérlettel nagyon kevesen éltek, az ingyenesség indoka pedig a területi hatály kibővítésével érvényét veszti.

Bevezetésre javasoljuk azonban az un. lakossági bérletet a jelenleginél lényegesen kedvezőbb áron, amely a bérlet előállítás költségeit fedezi (2000-4000 Ft/db). A jelenlegi szabályozást kissé szigorítva a kedvezményre a teljes, kibővített parkolási övezeten belül állandó lakcímmel rendelkező gépjármű-tulajdonos lenne jogosult lakásonként egy autóra, a lakásához legközelebbi parkoló zónában. A kedvezményes parkolási lehetőség azonban nem vonatkozik a Kossuth utcára.

(Megfontolandó, hogy a második autó után megemelt díjjal kiadásra kerüljön-e egy másfajta kedvezményes bérlet a lakosság részére, de csak a lakáshoz legközelebbi parkolókra vonatkozó érvényességgel.)

3./ A területi hatály alá eső területek lévő intézmények parkolási gondjának megoldására javasoljuk kivenni a területi hatály alól a Szent Erzsébet Katolikus Ált. Iskola és Óvoda oldalában, a Szent Imre herceg utca felől lévő kb. 20 parkolóhelyet. Ezzel megoldódik az óvoda, a gimnázium és az ált. iskola tanárainak, dolgozóinak parkolási gondja.

Szintén javasoljuk kivenni a rendelet hatálya alól az Ady E. utca Kígyó utcától kifelé eső szakaszát, így a Boros Sámuel Szakközépiskola és a Családok Átmeneti Otthona dolgozóinak gondja is megoldódhat.

A Kiss Bálint Református Ált. Iskola, a megyeházában működő intézmények és a Református Idősek Otthona dolgozói részére biztosított az ingyenes parkolás a Hajdú utcai parkolóban.

A Bocskai utcai és a Kossuth utcai óvoda dolgozói a Jövendő u-i parkolóban parkolhatnak ingyenesen, a Klauzál u-i óvoda és ált. iskola dolgozói pedig az intézmény előtti ingyenes parkolóban.

Meg kell még oldani a Klauzál utcai orvosi rendelő és a Bíróság dolgozóinak parkolási lehetőségét, amire szintén kedvezményes bérlet bevezetését javasoljuk, aminek a díja kétszerese lehetne a lakossági bérlet árának. Ez még így is lényeges kedvezményt biztosít az általános bérleti díjakhoz viszonyítva, de ezzel a bérlettel ténylegesen csak az intézmény melletti parkolók használhatók kedvezményesen.

A területi hatály kibővítéséhez szükséges beruházás pénzügyi vonzatát az alábbiak szerint mutatjuk be:

A kibővítés előzetes becslés szerint 9 db parkolóóra telepítését teszi szükségessé. Ez 7 db új óra beszerzését igényli, mert 2 db a meglévő, kihasználatlan órák közül áttelepíthető a forgalma és a terület fizető parkolásának megszüntetése miatt:

1. Az Ady Endre u. 17. szám előtti (gyermek orvosi rendelő) parkolóórát javasoljuk a Kiss Bálint – Munkácsi Mihály kereszteződésébe telepíteni,
2. Az Erzsébet tér 2. szám alatti (volt buszpálya udvari) parkolóórát a Kossuth L. utca 11-13. szám alá, mivel ezen az oldalon a Kossuth 3. szám (posta) előtt és a Kossuth L. u. 15 szám (Füsti Cukrászda) közötti távolság ezt indokolja (lakossági kifogás).

A bővítés beruházási és üzemeltetési éves költsége várhatóan:

Beruházás	Db	Beszerezési egységár	Összesen Ft (ÁFA val)	Bevétel éves kalkuláció Ft	
Tétel				Lakossági bérlet	
Parkolóóra	7	1.259.000	1.510.800 10.575600	150 db.	3000 Ft/év 450.000
Trezor-kazetta	1	61.560	73.872	Parkolóóra bevétel 15.840.000	
Akkumulátor	1	43.200	51.840	200 p.hely x 3 óra x 22 nap x 100 Ft x 12 hó	
Kézi adatrögzítő	1	300.000	300.000	Pótdíj 40. db./ hó x 12x 1200 Ft	
Nyomtató	1	100.000	100.000	576000	
Fényképező	1	35.000	35.000		
Szoftver		30.000	30.000	Egyéb bérlet eladás 200.000	
Parkoló-KRESZ táblák+ kiegészítők	40	18.000	720.000		
munkabér	2. fő	85.000 Ft/hó/fő	2.210.000		
Járulék, EHO,		433.000 Ft/hó/fő	866000		
		Mindösszesen:	15.062.312	17.066.000	

A Képviselő-testület jóváhagyása esetén az új rendszer 2009. július 01-től bevezethető.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg, és hozza meg döntését a fizető parkolóhelyek működésének és igénybevételének előírásairól szóló 11/2007.(IV.16.) rendelet módosításának előkészítésével kapcsolatosan.

...../2008.(X. 31.)

Tárgy: A fizető parkolóhelyek működésének és igénybevételének előírásairól szóló 11/2007.(IV.16.) rendelet módosításának előkészítése

HATÁROZATI JAVASLAT

Szentes Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a fizető parkolóhelyek működésének és igénybevételének előírásairól szóló 11/2007.(IV.16.) rendelet módosításának előkészítéséről szóló előterjesztést, és az alábbi határozatot hozta:

„A” változat:

I. A rendelet területi hatálya alá vonja az alábbi területeket:

1. Kossuth Lajos utca - Petőfi Sándor utca – Szabadság tér – Páva utca - József Attila utca - Új utca - Somogyi Béla utca által határolt terület (284 db parkoló).
2. Kossuth utca – Apponyi tér – Bruszniai sétány - Klauzál utca - Bruszniai sétány – Jövendő utca - Horváth Mihály utca - Kígyó utca – Munkácsi utca – Kiss Bálint utca- Ady Endre utca által határolt terület (261 db parkoló).
3. Kiss Zsigmond utca Diagnosztikai Épület előtti parkoló, és a Sima Ferenc utca 44-56. szám előtti parkolók (SZTK - Kórház előtti) (88 db parkoló).

II. Kiveszi a rendelet hatálya alól az alábbi területeket:

1. Szent Erzsébet Katolikus Ált. Iskola és Óvoda oldalában, a Szent Imre herceg utca felől lévő parkolókat,
2. Az Ady Endre utca Kígyó utcától kifelé eső szakaszát.

III. A jelenlegi kedvezmény és díjmentesség megszüntetése mellett új lakossági bérletet vezet be, melynek árát a rendelet módosításakor állapítja majd meg.

IV. A területi hatály alá tartozó területen lakók második gépjárműveire is kedvezményes bérletet biztosít, amelynek árát szintén a rendelet módosításakor állapítja majd meg.

V. A Városi Bíróság és a Klauzál utcai orvosi rendelő dolgozói részére kedvezményes bérletet biztosít, amelynek árát a rendelet módosításakor állapítja majd meg.

VI. Az önkormányzat 2009. évi költségvetési koncepció készítésekor figyelembe veszi a beruházást, és a 2009. évi költségvetésében fedezetet biztosít a rendelet területi hatályának

kiterjesztéséhez szükséges beruházás megvalósításához és a 2009. július 01-től kezdődő működtetéséhez szükséges munkabér és járulékaik fedezésére.

Felelős: Műszaki Osztály és Közgazdasági Osztály
Határidő: folyamatos

VII. Felkéri a Műszaki Osztályt, hogy a rendelet módosítását a fentiekben meghatározott alapelvek mentén készítse elő.

Felelős: Műszaki Osztály
Határidő: 2009. január 31.

„B” változat:

I. A rendelet területi hatálya alá vonja az alábbi területeket:

1. Kossuth Lajos utca - Petőfi Sándor utca – Szabadság tér – Páva utca - József Attila utca - Új utca - Somogyi Béla utca által határolt terület (284 db parkoló).
2. Kossuth utca – Apponyi tér – Bruszniai sétány - Klauzál utca - Bruszniai sétány – Jövendő utca - Horváth Mihály utca - Kígyó utca – Munkácsi utca – Kiss Bálint utca- Ady Endre utca által határolt terület (261 db parkoló).

II. Kiveszi a rendelet hatálya alól az alábbi területeket:

1. Szent Erzsébet Katolikus Ált. Iskola és Óvoda oldalában, a Szent Imre herceg utca felől lévő parkolókat,
2. Az Ady Endre utca Kígyó utcától kifelé eső szakaszát.

III. A jelenlegi kedvezmény és díjmentesség megszüntetése mellett új lakossági bérletet vezet be, melynek árát a rendelet módosításakor állapítja majd meg.

IV. A területi hatály alá tartozó területen lakók második gépjárműveire is kedvezményes bérletet biztosít, amelynek árát szintén a rendelet módosításakor állapítja majd meg.

V. A Városi Bíróság és a Klauzál utcai orvosi rendelő dolgozói részére kedvezményes bérletet biztosít, amelynek árát a rendelet módosításakor állapítja majd meg.

VI. Az önkormányzat 2009. évi költségvetési koncepció készítésekor figyelembe veszi a beruházást, és a 2009. évi költségvetésében fedezetet biztosít a rendelet területi hatályának kiterjesztéséhez szükséges beruházás megvalósításához és a 2009. július 01-től kezdődő működtetéséhez szükséges munkabér és járulékaik fedezésére.

Felelős: Műszaki Osztály és Közgazdasági Osztály
Határidő: folyamatos

VII. Felkéri a Műszaki Osztályt, hogy a rendelet módosítását a fentiekben meghatározott alapelvek mentén készítse elő.

Felelős: Műszaki Osztály
Határidő: 2009. január 31.

„C” változat

A Képviselő-testület nem támogatja a fizető parkolóhelyek működésének és igénybevételének előírásairól szóló 11/2007.(IV.16.) rendelet területi hatályának módosítását.

A határozatról értesítést kap:

- 1./ Polgármesteri Hivatal Jegyzői Irodája
- 2./ Polgármesteri Hivatal Műszaki Osztálya
- 3./ Polgármesteri Hivatal Közgazdasági Osztálya
- 4./ Városellátó Intézmény
- 5./ Irattár

Szentes, 2008. október 21.

Dr. Sztantics Csaba
jegyző megbízásából

Czirok Jánosné

Czirok Jánosné
osztályvezető



Szentes Városi Önkormányzat
Városellátó Intézménye
6600 Szentes, Kossuth tér 6.

Tárgy: Tájékoztatás a fizető parkolás bevezetése óta
eltelt idő üzemeltetői tapasztalatairól

Szentes Városi Önkormányzat
Képviselő testülete

Szentes

Tisztelt Képviselő-testület!

A Szentes Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 11/2007. (IV.16.) rendelete alapján bevezetett fizető parkolási rendszer üzemeltetői tapasztalatairól az alábbi tájékoztatást adjuk.

Bevezetés

A város közúthálózata, parkolói a városban lévő és ideérkező gépjárművek egyidejű fogadására, parkolására szűk keresztmetszetű. A gépjármű állomány ilyen nagyságú robbanásszerű megnövekedése miatt a város központi területein nem lehetett biztonságosan közlekedni, parkolni. Megkerülhetlenné vált a probléma megoldása. Ennek egyik szabályozási eszköze a fizető parkolásról szóló rendelet megalkotása. Mint minden szabályozás sérthet egyéni, -csoport érdeket, de alapvető célja a közösségi érdek szolgálata. Úgy gondoljuk, hogy a rendelet ennek a célnak megfelelt. A városban a közigazgatási határon belül az utak, terek, parkok, parkolók, hidak, önkormányzati tulajdonban vannak. A tulajdonost megillető rendelkezési jog alapján, köteles az ingatlanai fenntartásáról, tisztántartásáról gondoskodnia, de megilleti ezen területek hasznosítási joga is. Közterület, mint jogi fogalom nem létezik. Az önkormányzati tulajdonnal való rendelkezés a jó gazda módjára a képviselő-testület hatáskörébe tartozik. Tehát amikor az önkormányzat fizető parkolási övezeteket jelöl ki és azért díjfizetést ír elő, akkor jogosan jár el, amit az Alkotmány Bírósági határozat is álláspontjával megerősített. A parkolást a városban felelősségteljesen csak a parkolók és az önkormányzat összefogásával lehet megoldani. Az önkormányzat költségvetésében a rendelkezésre álló keretek mellett megtesz mindent, hogy új parkolókat építsen, de elvárja a parkoló társadalom megértését is, hogy az esetlegesen felmerülő anyagi teher vállalásában vegyenek részt.

Üzemeltetői tapasztalatok

1. 2007. július 5. napja óta a városban bevezetett fizető parkolás forgalom szabályozás szempontjából, a szabályozással érintett területeken a célját elérte. Közlekedés szempontjából biztonságossá, zavartalaná vált a forgalom, jól átláthatók az útszakaszok, útkereszteződések. A gyalogos, kerékpáros közlekedés megnyugtató módon rendeződött. A kialakított parkolási övezet bármely területén mindig van szabad parkolóhely. Minden parkoló csak annyi ideig veszi igénybe a parkoló helyet, ameddig ügyeinek intézése céljából szükséges és indokolt. A parkolók a fizető

parkoló övezeteket parkolás céljából veszik igénybe. A fizető parkolás bevezetése előtt sokan a parkolók közül a gépjárműveik tárolására használták a parkolókat, így főleg 8,⁰⁰-18,⁰⁰ közötti időszakban, ezzel megakadályozták mások parkolását. Kedvezően fogadták a fizető parkolást más városokból érkezők, mivel volt szabad parkolóhely a város központi részein, ahol ügyeiket tudták intézni. Az árurakodást, - nem össze keverve a pakolással, költözködéssel,- megnyugtató módon tudtuk kezelni a vállalkozókkal. A városi rendezvényeket, ha az érintette a parkolást, előzetes egyeztetés alapján megnyugtató módon megoldottuk. Nemcsak helyi, hanem országos probléma is, hogy a mozgáskorlátozott igazolványt, nem minden esetben az arra jogosult személy vagy annak szállítására veszik igénybe. Ennek ellenőrzésére az üzemeltetőnek nincs jogköre.

2. Újabb kihívások a fizető parkolás bevezetése után a forgalom szabályozásában.

- a) Az üzemeltetőhöz érkezett lakossági észrevételek, panaszok döntő része arról szól, hogy a fizető parkolás bevezetése óta a parkolási övezettel közvetlenül határos lakóingatlanok, társasházak előtt lévő területet vagy ehhez tartozó parkolókat nem a lakóingatlanban lakó gépjármű tulajdonosok veszik sok esetben igénybe, ami már az ott lakók parkolását, továbbá szabad mozgását korlátozza. A parkolásért fizetni nem akarók beparkolnak ezekbe az övezetekbe és az ott lakók még a saját garázsukból sem tudnak kiállni ez miatt. Ezekben a területeken napközben (8.⁰⁰-18,⁰⁰) még közlekedni sem lehet. Legérintettebb területek: Kisér utca; Szabadság tér; József Attila utca; Horváth Mihály u. 2-5. szám alatti belső parkoló; Kossuth Lajos u. 12-14. szám mögötti parkoló; Bocskai utca; Bruszniai sétány; Ond vezér tér; Klauzál Gábor u. 2-4 szám; Kossuth L. u. 15,-17,-19. szám közötti, mögötti parkolók; Bacsó Béla u. Bocskai u., Kiss Zsigmond utca és ebbe torkolló utcák, Sima Ferenc utca 44-56. szám közötti parkolók.
- b) Nőtt a szabálytalanul parkolók száma zöld területen, várakozni tiltó,- korlátozó táblával védett területen, záróvonalon vagy előtte, kapu bejárókon.
- c) A parkolók -kellő tájékoztatása ellenére is tévesen értelmezik az alábbi fogalmakat,- megállás, várakozás, rakodás, türelmi idő, 10 perc ingyenes parkolás
- d) Lakossági kifogások-észrevételeknél megjelölt gyakori okok, a parkoló jegyet magával viszi a parkoló, vagy úgy kerül kihelyezésre, hogy a gépjármű ajtajának becsukódásakor a huzat leviszi a belső műszerfalról, bérleteket, engedélyeket elfelejtik kihelyezni, rosszul megválasztott parkolási időtartam, időtűllépés, pénzt váltott.
- e) Parkolók észrevételezték, hogy időtűllépés miatt kétszer vannak büntetve, mivel a parkoló jegyét megváltotta és pótdíjat is meg kell fizetnie. Más parkoló társaságoknál a pótdíj összege ebben az esetben enyhébb szankcióval jár. (pótdíj differenciálása indokolt)

- f) Van a fizető parkoló övezetnek olyan területe, amelyet kihasználtsága, forgalma alapján továbbiakban nem célszerű fizető övezetként üzemeltetni. Egyik terület az Ady Endre utca Kígyó utca torkolatától az Arany János utca kereszteződéséig. Az így felszabadult parkolókat a Boros Sámuel intézmény tanárai, dolgozói és a vállalkozók használhatnák ingyenesen. Másik terület a Szent Erzsébet Katolikus Általános Iskola melletti parkoló. Ez a Szent Anna Óvoda, Horváth Mihály Gimnázium, Szent Erzsébet Általános Iskolákhoz érkező tanárok, szülők parkolását biztosítaná.
- g) Lakossági igényként merült fel, hogy a Kossuth Lajos utca 3. szám (posta) előtt lévő parkolóóra és a Kossuth Lajos utca 15/A. szám (Füsti cukrászda) előtti parkolóórák közötti távolság nagy. A Kossuth Lajos utca 11-13. szám elé (Rossman) kellene áttelepíteni egy parkolóórát. Mivel az Erzsébet téren három darab parkolóóra található (Erzsébet tér 1. Erzsébet tér 2. Kossuth tér 6.) és az Erzsébet tér 2. szám alatti parkolóóra kihasználtsága (két vállalkozás és bíróság) heti bevétele 2500Ft - támogatjuk a lakossági bejelentést, a parkolóóra áttelepítését.
- h) A Kossuth Lajos utcától távolabbi ingyenes parkolási lehetőséggel még mindig sokon nem élnek. Ezek parkolóknak 40-50%-os a kihasználtsága. Ingyenes parkolási lehetőségek a Jövendő utcai nagy parkoló, Klauzál Gábor utca 12-18. számtól (általános iskolától) az Jövendő utca kereszteződéséig, Városi Sportcsarnok mögötti és melletti (Kígyó u., Bocskai), Tóth József utcai (Ifjúsági Ház előtti), Hajdú Lajos parkoló, Petőfi Sándor utca Iskola utcától a Vásárhelyi út torkolatáig, József Attila utca 2. számtól az Új utca kereszteződéséig.

3. A fizető parkolás főbb gazdasági mutató számai

Kiadás				Bevétel		
		2007.II.félév	2008.I.félév		2007.II.félév	2008.I.félév
beruházás	parkolóóra	20677684		p.óra bev.	6416550	6581331
	program	288000		váltópénz	58800	0
	hardver	808656		bérlet	2463300	2152738
bér		3746998	4751675	chipkártya	302000	122544
járadék		1193677	1419649	pótdíj	1522351	1884655
munkaruha		25583				
készletbeszerzés		394322	211041			
KRESZ tábla		1653030				
telefon		13107				
szolgáltatás		338944	281503			
		29140001	6663868		10763001	10741269
Kiadás mind összesen:			35803869	Bevétel mind összesen:		21504270

Parkolóórák bevétele a 2007.07.05. napjától 2008.06.30. napjáig a forgalom szerint

Sorrend	Parkolóóra helye	Bevétel
1.	Kossuth tér 5.	2895240
2.	Kossuth L. u. 15/A	2149730
3.	Kossuth L. u. 3.	1509980
4.	Kossuth tér 6.	1126140
5.	Jövendő – Horváth M. sarok	1065100
6.	Erzsébet tér 1.	784060
7.	Kossuth L. u. 12.	778160
8.	Kossuth L. u. 23.	710620
9.	Ady Endre u. 7.	545380
10.	Kossuth L. u. 24.	505290
11.	Petőfi Sándor u. 3.	486120
12.	Kossuth L. u. 34.	375890
13.	Ady Endre u. 17.	112010
14.	Klauzál-Erzsébet tér 2.	90190

A kiadás - bevétel alakulását figyelembe véve a beruházás az öt éves futam időt figyelembe véve megtérül. A parkolóórák biztonságosan működnek az általuk nyújtott szolgáltatás a parkolók igényeinek megfelelnek. Emelt összegű pótdíj fizetési felszólítások száma 2007. II. félévben 314 db. volt, 2008. I. félévben 387. db. A bírósági fizetési meghagyások száma 2008. I. félévéig 154. db. Bírósági végrehajtások száma tárgy időszakban 25. db. A pótdíj fizetési morál jónak mondható, kevés a peres ügyek száma. A parkolás bevezetése óta az üzemeltető posta költsége jelentős mértékben megnövekedett (kb. 1000 db. tértivevényes levél 385.-Ft/db). A posta költséget más városokban a jogosulatlanul parkolókkal fizettetik meg. Két fizetési felszólítás után, még egy emlékeztetőt küldünk ki a jogosulatlan parkolónak mielőtt a bírósági eljárást megindítanánk ellene.

4. Fizető parkolás egyéb tapasztalatai.

A város megítélése szempontjából az ideérkezőkben jó benyomást kelt, hogy tudnak parkolni. Ez lényeges idegenforgalmi szempontból is. Tisztább, kipufogógáz mentesebb lett (vagy legalább csökkent) a levegő. A napközbeni zajszint is a forgalom csökkenésével arányos. Az utak, utcák, parkolók jobban tisztán tarthatóak. Az utca komfortérzet növekedését szolgálja, egy kulturált parkolási rendszer kialakítása, ami a gyalogos, kerékpáros, gépjárművezető érdekeit is kell, hogy szolgálja. Az üzemeltető is e cél érdekében végzi szolgáltatását, azonban az egy éves tapasztalatok felhasználásával véleményünk szerint szükséges a parkolási rendszer továbbfejlesztése, most már elsősorban a helyi lakosság igényeinek szempontjai alapján.

Szentes, 2008-10-23.


Varga Sándor
intézményvezető





