

Szentes Város Önkormányzata Jegyzője
Polgármesteri Hivatal – Műszaki Osztály

✉ 6600 Szentes, Kossuth tér 6.

☎ 63/510-300

Ikt.sz.: 07-3556-20, 25, 26/2005.

E.a: Cseuz András

Tárgy: Interpellációkra adott válaszok

Szentes Város Önkormányzata
Képviselő-testülete

Szentes

Kossuth tér 6.

6600

Tisztelt Képviselő-testület!

Geréné Dunaháti-Vas Márta Képviselő Asszony 2005. szeptember 9-én írásban beadott interpellációjában a Szarvasi úton lévő autóbuszváró karbantartását, valamint a 45-ös számú főközlekedési út kátyúinak megszüntetését kérte.

A Kajánújfalu és Szarvas kötött lévő autóbuszváró üvegezését, a tartószerkezet mázolását a Városellátó Intézmény elvégezte.

A 45-ös számú főközlekedési út, valamint a főközlekedési út Szarvasi úti csomópontjának burkolatára vonatkozó észrevételeket továbbítottuk a Csm-i Állami Közútkezelő KHT. felé a szükséges intézkedés megtétele végett. Mivel nem érkezett még válasz a levelünkre, október 12-én telefonon ismételten megkerestük a közút kezelőjét, és előzetesen az alábbi tájékoztatást kaptuk:

A 45-öt főközlekedési út szarvasi úti kereszteződésében nem találtak olyan jellegű burkolathibát, amely azonnali intézkedést követelne meg. Az út menti kátyúkat az interpellációban megjelölt útszakaszon legutóbb ez év augusztus hónap második felében javították, ennek ellenére a nagyméretű mezőgazdasági gépek ismételten megrongálták az út szélét és a padkát. A hibát célszerűen a mezőgazdasági betakarítási munkák befejezése után - várhatóan november végéig - kijavítják.

Dr. Gyenes Ágota Képviselő Asszony a Schweidel József utca forgalomkorlátozására adott válaszunkat nem fogadta el. Továbbra is kérte a korlátozás mérséklését ideiglenesen „célforgalom, vagy kivéve telephely engedéllyel rendelkezők részére” táblák kihelyezésével. A Szegvári úti vasúti átjáró biztosítási módjának felülvizsgálatát a Csongrád Megyei Közlekedési Felügyelet augusztus 4-re tűzte ki. A Schweidel József utcai forgalmi viszonyok normalizálása érdekében a Szegvári út irányába a még ki nem épített útszakasz tervezési munkáira 2005. augusztus 31-i határidővel kötöttünk szerződést. Az engedélyezi eljárás lefolytatására ezt követően kerül sor.

A Schweidel József u. lakosainak kérelme alapján a 7,5 t-nál nagyobb össztömegű tehergépkocsik forgalmát a Polgármesteri Hivatal Műszaki Osztálya - a 6.00-18.00 óra közötti időszak kivételével - korlátozta. Az utca forgalmával érintett lakók nyugalmanak érdekében az esti és az éjszakai órákra továbbra sem kívánja a Műszaki Osztály a tehergépjármű forgalmat engedélyezni.

A mindenki számára elfogadható, végleges megoldást a burkolatlan útszakasz kiépítése jelentheti, addig azonban kompromisszumos megoldásként a jelenlegi forgalmi rendet kívánjuk fenntartani.

Szentes Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2005. szeptember 30-án megtartott ülésén **Félegyháziné Somogyi Éva Képviselő Asszony** interpellációjában a Vásárhelyi úton kialakított kétoldali kerékpársáv felülvizsgálatát kérte, érdeklődve a tervezési munkák során megadott szempontok iránt is. A Képviselő Asszony interpellációjára az alábbi választ adom:

A 2005. évi költségvetésben a TEKI támogatással tervezett feladatok között szerepelt a Vásárhelyi úton kerékpár sáv, illetve kerékpár sávok tervezése, kialakítása mintegy 4.400 ezer Ft előirányzattal. Azért terveztük eleve a kerékpársávok kialakítását, mert a Vásárhelyi út meglévő burkolatszélességét figyelembe véve helyhiány miatt kerékpárút nem alakítható ki komolyabb építési beavatkozás nélkül.

A kerékpársávot közlekedési szakmérnökkel terveztettük meg, amelynek során két változat kidolgozására adtunk megbízást:

1. kétoldali kerékpársáv kialakítása,
2. egyoldali, kétirányú kerékpársáv létesítése.

A két változat közül a 2. változat szerinti, egyoldali kétirányú kerékpársáv megvalósítása ellen döntően az szólt, hogy ebben az esetben lényegesen megnövekedett volna az útburkolaton a keresztirányú kerékpáros forgalom, és ez nemhogy csökkentette, inkább növelte volna a balesetveszélyt. Az is ellene szólt ennek a megoldásnak, hogy a gépjárműforgalommal szemben vezetett kerékpársáv mellett mechanikai védelemmel ellátott biztonsági sávot kellett volna létesíteni, amely amellet, hogy lényegesen növelte volna a beruházási költségeket, gyakorlatilag lehetetlenné tette volna a gépjárművek várakozását mindkét oldalon.

Fentiekben részletezett körülményeket figyelembe véve a kétoldali kerékpársáv megvalósítása mellett foglaltunk állást. A sávok kialakítása az ide vonatkozó szabványok figyelembe vételével történt. A szabványos sárga burkolatcsík tiltja a megállást a kerékpársávon, illetve közvetlenül mellette. A kerékpársáv mellet várakozni csak biztonsági sáv betartásával lehetséges, amelyet forgalomtól elzárt területként, - szabvány szerint - fehér színnel kell jelölni.

Az Ön által javasolt egyik megoldás szerint a sárga vonalakat fehérre kellene átfesteni, és a forgalom elöl elzárt területet megszüntetni. Ez a megoldás véleményünk szerint azért nem megfelelő, mert a fehér burkolatcsík optikai vezetősávként funkcionál, a gépjárművek várakozását nem korlátozza, így azzal kerékpársávot nem lehet kijelölni. Ezért nem lehet a felfestésnél alkalmazott színeket változtatni. A forgalomtól elzárt területként felfestett biztonsági sáv pedig megvédi a kerékpárosokat attól, hogy a kerékpársáv mellett megálló autók ajtajait - esetleges figyelmetlenségből - rájuk nyissák.

Reményeink szerint a Vásárhelyi út új forgalmi rendjének kialakítása hozzá fog járulni ahhoz, hogy ezen a nagy forgalmat lebonyolító úton is biztonságosabbá vállon a közlekedés. Ehhez

azonban az úton közlekedők közreműködése is szükséges például KRESZ-ben megengedett sebességhatár betartásával, és a közlekedési helyzetnek megfelelő sebesség helyes megválasztásával.

Kérem az interpellációkra adott válaszaim, és az azokra tett intézkedéseim elfogadását.

Szentes, 2005. október 12.

Dr. Sztantics Csaba
jegyző megbízásából:

Czirok Jánosné
mb. osztályvezető

**Szentes Város Önkormányzata Jegyzője
Polgármesteri Hivatal – Műszaki Osztály**

✉ 6600 Szentes, Kossuth tér 6.

☎ 63/510-300

Ikt.sz.: 07-3556-25/2005.

E.a: Cseuz András

Tárgy: Interpellációkra adott válaszok

GERÉNÉ DUNAHÁTI-VASS MÁRTA

Szentes

Nagyhegy 244/A.

6600

Tisztelt Képviselő Asszony!

A 2005. szeptember 9-én írásban beadott interpellációban a Szarvasi úton lévő autóbuszváró karbantartását, valamint a 45-ös számú főközlekedési út kátyúinak megszüntetését kérte.

A Kajánújfalu és Szarvas kötött lévő autóbuszváró üvegezését, a tartószerkezet mázolását a Városellátó Intézmény elvégezte.

A 45-ös számú főközlekedési út, valamint a főközlekedési út Szarvasi úti csomópontjának burkolatára vonatkozó észrevételeket továbbítottuk a Csm-i Állami Közútkezelő KHT. felé a szükséges intézkedés megtétele végett. Mivel nem érkezett még válasz a levelünkre, október 12-én telefonon ismételten megkerestük a közút kezelőjét, és előzetesen az alábbi tájékoztatást kaptuk:

A 45-öt főközlekedési út szarvasi úti kereszteződésében nem találtak olyan jellegű burkolathibát, amely azonnali intézkedést követelne meg. Az út menti kátyúkat az interpellációban megjelölt útszakaszon legutóbb ez év augusztus hónap második felében javították, ennek ellenére a nagyméretű mezőgazdasági gépek ismételten megrongálták az út szélét és a padkát. A hibát célszerűen a mezőgazdasági betakarítási munkák befejezése után - várhatóan november végéig - kijavítják.

Kérem az interpellációkra adott válaszaim, és az azokra tett intézkedéseim elfogadását.

Szentes, 2005. október 12.

Dr. Sztantics Csaba
jegyző megbízásából:

Czirok Jánosné
mb. osztályvezető

**Szentes Város Önkormányzata Jegyzője
Polgármesteri Hivatal – Műszaki Osztály**

✉ 6600 Szentes, Kossuth tér 6.

☎ 63/510-300

Ikt.sz.: 07-3556-26/2005.

E.a: Cseuz András

Tárgy: Interpellációkra adott válaszok

FÉLEGYHÁZINÉ SOMOGYI ÉVA

Szentes

Somogyi B. u. 49/A.

6600

Tisztelt Képviselő Asszony!

Szentes Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2005. szeptember 30-án megtartott ülésén interpellációjában a Vásárhelyi úton kialakított kétoldali kerékpársáv felülvizsgálatát kérte, érdeklődve a tervezési munkák során megadott szempontok iránt is. A Képviselő Asszony interpellációjára az alábbi választ adom:

A 2005. évi költségvetésben a TEKI támogatással tervezett feladatok között szerepelt a Vásárhelyi úton kerékpár sáv, illetve kerékpár sávok tervezése, kialakítása mintegy 4.400 ezer Ft előirányzattal. Azért terveztük eleve a kerékpársávok kialakítását, mert a Vásárhelyi út meglévő burkolatszélességét figyelembe véve helyhiány miatt kerékpárút nem alakítható ki komolyabb építési beavatkozás nélkül.

A kerékpársávot közlekedési szakmérnökkel terveztettük meg, amelynek során két változat kidolgozására adtunk megbízást:

1. kétoldali kerékpársáv kialakítása,
2. egyoldali, kétirányú kerékpársáv létesítése.

A két változat közül a 2. változat szerinti, egyoldali kétirányú kerékpársáv megvalósítása ellen döntően az szólt, hogy ebben az esetben lényegesen megnövekedett volna az útburkolaton a keresztirányú kerékpáros forgalom, és ez nemhogy csökkentette, inkább növelte volna a balesetveszélyt. Az is ellene szólt ennek a megoldásnak, hogy a gépjárműforgalommal szemben vezetett kerékpársáv mellett mechanikai védelemmel ellátott biztonsági sávot kellett volna létesíteni, amely amellet, hogy lényegesen növelte volna a beruházási költségeket, gyakorlatilag lehetlenné tette volna a gépjárművek várakozását mindkét oldalon.

Fentiekben részletezett körülményeket figyelembe véve a kétoldali kerékpársáv megvalósítása mellett foglaltunk állást. A sávok kialakítása az ide vonatkozó szabványok figyelembe vételével történt. A szabványos sárga burkolatcsík tiltja a megállást a kerékpársávon, illetve közvetlenül mellette. A kerékpársáv mellet várakozni csak biztonsági sáv betartásával lehetséges, amelyet forgalomtól elzárt területként, - szabvány szerint - fehér színnel kell jelölni.

Az Ön által javasolt egyik megoldás szerint a sárga vonalakat fehérre kellene átfesteni, és a forgalom elől elzárt területet megszüntetni. Ez a megoldás véleményünk szerint azért nem megfelelő, mert a fehér burkolatcsík optikai vezetősávként funkcionál, a gépjárművek várakozását nem korlátozza, így azzal kerékpársávot nem lehet kijelölni. Ezért nem lehet a felfestésnél alkalmazott színeket változtatni. A forgalomtól elzárt területként felfestett biztonsági sáv pedig megvédi a kerékpárosokat attól, hogy a kerékpársáv mellett megálló autók ajtajait - esetleges figyelmetlenségből - rájuk nyissák.

Reményeink szerint a Vásárhelyi út új forgalmi rendjének kialakítása hozzá fog járulni ahhoz, hogy ezen a nagy forgalmat lebonyolító úton is biztonságosabbá vállon a közlekedés. Ehhez azonban az úton közlekedők közreműködése is szükséges például KRESZ-ben megengedett sebességhatár betartásával, és a közlekedési helyzetnek megfelelő sebesség helyes megválasztásával.

Kérem az interpellációkra adott válaszaim, és az azokra tett intézkedéseim elfogadását.

Szentes, 2005. október 12.

Dr. Sztantics Csaba
jegyző megbízásából:

Czirok Jánosné
mb. osztályvezető