

Kátyúszlalom - botránys utak a megyében

SEGESVÁRI CSABA

2011.03.26. 05:14

Szeged-Szentes - Mind a Kossuth Lajos, mind a 45-ös út megérett egy jelentős felújításra. Széltében-hosszában méteres kátyúk díszítik a Szegeden átvezető 5-öst, míg a 45-ösnek három kilométere is kritikán aluli.

Hogy hosszú volt-e a tél, döntsék el a meteorológusok. Az viszont tény, nem telik el úgy egyetlen év sem, hogy tavaszra ne holdbéli tájra hasonlítsanak megyei útjaink. A Szegeden átvezető 5-ös út karbantartásáért a Magyar Közút Zrt. felel, csakúgy mint a Hódmezővásárhelyt Szentessel összekötő 45-ösért.

Aki végiggurul a Kossuth Lajos sugárúton, vagyis az 5-ös Szegeden átvezető szakaszán, meglepve tapasztalja, hogy széltében-hosszában kátyús, mintha az illesztések megadták volna magukat. Az autók és kamionok hatalmasat zötytennek a kétszer háromsávós úton. A méternyi hosszú, néhol 20-40 centi széles lyukak kerülgetése miatt a sofőrök rendre elhagyják sávjukat, ami akár balesetet is okozhat. Senkinek sem kell bemutatni, milyen, amikor egy román, bolgár kamionos „meglibben” és már a következő sávban találja magát - függetlenül attól, hogy éppen jön-e mellette valaki vagy sem.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



Lyukas a megye - kátyúk a 45-ös és az 5-ös úton. Fotó: delmagyar.hu (galéria)

Nem csak Szegeden, és nem csak az elsőrendű utakkal van gond. A megye nagyvárosait összekötő úthálózat is elöregedett - a 2 éve felújított 43-as sem bírja a terhelést. Míg Hódmezővásárhelyig szinte foltmentes a 47-es, a Szentésre vezető 45-össel jelentős gondok vannak. Többször is beszámoltunk róla, hogy a 43-as és 46-os kilométer között veszélyes a burkolat állapota, azonban 2011-re mindez kritikán alulivá vált. Több méter hosszú, néhol 60-80 centi széles kopóréteg-hiányok okoznak bonyodalmat - a 60 kilométer/órás korlátozás ellenére sokan tartják a 90-et, majd a hatalmas kátyúkat meglátva satufékeznek és félrerántják a kormányt. Amíg az utat megörökítettük többen is áttértek a menetirány szerinti baloldalra - kímélendő az autó futóművét.

A szlalomozás eddig még nem okozott balesetet, de az ördög nem alszik. Az utak karbantartásáért felelős társaság, a Magyar Közút Zrt. a delmagyar.hu kérdésre elmondta, hogy a 45 számú főút 46+140 - 48+500 kilométerszelvény közötti szakaszán nagyfelületű burkolatjavítást terveznek, melyet a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ is jóváhagyott. „Jelenleg a közbeszerzési eljárás zajlik, a kivitelezés várható befejezése 2011. május 15.” - tudtuk meg.



Lyukas a megye - kátyúk a 45-ös és az 5-ös úton. Fotó: delmagyar.hu (galéria)

Hozzá tették, hogy a 43-as számú főút több szegedi belterületi szakasza szintén a nagyfelületű burkolatjavítás projekt részét képezi. A Szilléri sugárúti csomópont jobb és bal oldalát, valamint Népkert sori csomópont, híd felőli ág, jobb oldalát is felújítják. „Az ezen kívüli hibákat a mérnökségeink folyamatosan javítják, illetve a hibákra táblával hívják fel a közlekedők figyelmét. Jelenleg hideg kátyúzós keverékkel - mely ideiglenes jellegű - és várhatóan április közepétől elkezdődhetnek a meleg aszfaltos javítások is.” - írták.

Szerettük volna megtudni, hogy 2011-ben a Magyar Közút Zrt. Csongrád megyei Igazgatósága mennyit költhet megyénk útjaira, de elzárkóztak válaszára elől.

A rovat legfrissebb cikkei

A nyitóoldal témái



Jobban látszunk, mint négy éve

12 súlyos sérült az iskolásokat szállító buszban

125 köbméter koszt vakartak le: közösen takarít az állami és a városi útkezelő

hirdetés



Görögország elérhető áron



Vásároljon E-jegyet a Tisza Volán járataira



Fantázia Függetlenszalón - ha számít, hogy szépít