

## Szülői féltésből lett Szentesnek kőhídja

**BÍRÓ DÁNIEL - DÉLVILÁG NAPILAP**

2010.10.02. 10:42

**Szentes - A legnagyobb magyarnak is lehet köze ahhoz, hová épült az első szentesi kőhíd a Kurcán. Az 1884-ben átadott átkelőnek köszönheti nevét a Csongrádi úti Delelő kocsmá. A 126 éves hidat jövőre kiszélesítik.**

Csak ideiglenes átvezetés épült a kerékpárútnak Szentes legrégebbi Kurca-hídján, jövőre kiszélesítik az átkelőt, amelyet 126 éve emeltek a Széchenyi liget bejáratánál. Elődje egy rozoga fahíd volt - tudtuk meg Labádi Lajostól, a Csongrád Megyei Levéltár szentesi fiókjának igazgatójától, aki más érdekességekről is mesélt. Azt például kevesen tudják, hogy a legnagyobb magyarnak is köze lehetett ahhoz, miért ide építettek először hidat a szentesiek.

Ha az ember megáll a szentesi tiszai strand lejárójánál, és a gát lábánál, a Csongrád felé vezető 451-es főútról a város felé néz, a Szent Anna-templom égbe szökő tornyát láthatja a horizonton. Ugyanez a kép fogadta 1846-ban gróf Széchenyi Istvánt, aki itt ért partot, amikor átkelt a Tiszán. A helyi legendárium szerint szentesi látogatásakor ő vetette fel a település vezetőinek, hogy miért nem toronyiránt vezet az út a városba. Tanácsát megfogadták, és a XIX. század második felében már ezen a nyomvonalon épült meg Szentes első kövezett útja, amelyet hivatalosan Széchenyiről neveztek el, de gránitkockái miatt csak kongóútnak hívták a helybeliek.

### Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



Széchenyi István mutatta meg a Csongrádi út mai nyomvonalát.  
Fotó: Karnok Csaba

Ennek a városközpont felőli végében egy fahíd állt. Nagy forgalom sokáig nem volt rajta, hiszen a Széchenyi ligetet csak 1869-re alakították ki. 1869-1870-ben nyitotta meg kapuit a később úttörőházként működő gőzfürdő és a múzeummá lett vigadó. Előbbi csak kezdetben okozott komoly igénybevételt a fahídnak, hiszen a nyitás után nem sokkal a kukucsálók miatt férfi és női napot vezettek be a fürdőben, a vigadó pedig 1873-ban bezárt. Ezután a múzeumi épületben polgári fiúiskola működött. Az itteni tanulók szülei voltak az elsők, akik - gyermekeiket féltve - aggódva tekintettek a fahídra, amelynek padozata amiatt is rendre csúszós volt, hogy az asszonyok itt húztak vizet a Kurcából.

A szülői féltés megtette hatását, 1884-ben megépült a kőhíd. Aki át akart rajta kelni, annak - a gyalogosok kivételével - hídvámot kellett fizetnie. Az élelmesebbek, akik talicskával vagy szekérrel érkeztek az akkori megyeszékhelyre, inkább a közeli csárdánál hagyták járműveiket, s amíg a vontató jószáguk delelt, ők gyalog folytatták útjukat Szentés központjába. Innen kapta a nevét a Szamár Delelő csárda, a mai Delelő kocsmá.