

Repültek és ugrottak Szentesen

BÍRÓ DÁNIEL

2010.08.21. 08:10

Szentes - Több ezer érdeklődőt vonzott Szentesen a tegnapi repülőnap, ahová Vári Gyula légi piruettel érkezett. Amíg a kicsik a botkormányt rángatták, a bátrabb nagyok a levegőbe emelkedtek.

Talán soha nem volt még akkora a légi forgalom a szentesi repülőtéren, mint a tegnapi repülőnapon, amit második alkalommal rendezett meg a Szentesi Repülőklub és a Szegedi Repülő Közhasznú Egyesület. Az időjárás kedvezett a programoknak: reggeltől estig több ezren látogattak ki a bereklaposi rónára, ahol szinte percenként emelkedtek magasba a gépek. Aki hirtelen akart a szelek szárnyára érni, vitorlázógépbe ült, és ideje sem volt izgulni, mert a csörlővel megrántott Góbé úgy hágott az égbe, mint amit kergetnek. Lendülés után az egyik utas meg is jegyezte: egy imát akart elmormolni a felszállás előtt, de olyan gyorsan felemelkedtek, hogy az ámulattól elakadt a szava. A kényelmesebbek a motoros gépeket választották, a bátortalanabbak, a gyerekek csak a propeller simogatásáig vagy a kiállított repülő botkormányainak rángatásáig jutottak.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)

A bátortalanabbak a propellerrel ismerkedtek. A szerző felvétele

- Bennünket is meglepett, mennyien jelentkeztek előzetesen tandemjűtőernyős ugrásra, ezért már csütörtökön átjöttek szegedi barátaink, és néhány ugrást lebonyolítottunk - mondta lapunknak Tar János, a repülőnap főszervezője. Egy neves

pilóta is befutott péntek délelőtt, még hozzá nem is akárhogyan: Vári Gyula légi piruettel kápráztatta el a közönséget, mielőtt letette volna a gépét. Az egykori vadászpilótával bárki repülhetett egyet, csupán gyomor kellett hozzá - meg egy kis pénz -, s jöhetett a dugóhúzó. Aki lemaradt volna a pénteki repülésről, ma még pótolhatja: késő délután, 5 és 8 óra között hőlégballon várja a szentesieket a sportpályán, kupolája 50 méter magasra fog emelkedni.