

Két felelőse lehet Farkas Péter halálának

BÍRÓ DÁNIEL

2010.08.03. 04:45

Szentes - Egy éve, hogy a Szentes és Csongrád közötti Tisza-hídon munkagödörbe esett és meghalt egy szentesi fiatalember. Ügyében pénteken zárta le a nyomozást a rendőrség: közúti közlekedés biztonsága elleni, halált okozó gondatlan veszélyeztetés gyanúja miatt két személy ellen emelhet vádat az ügyészség.

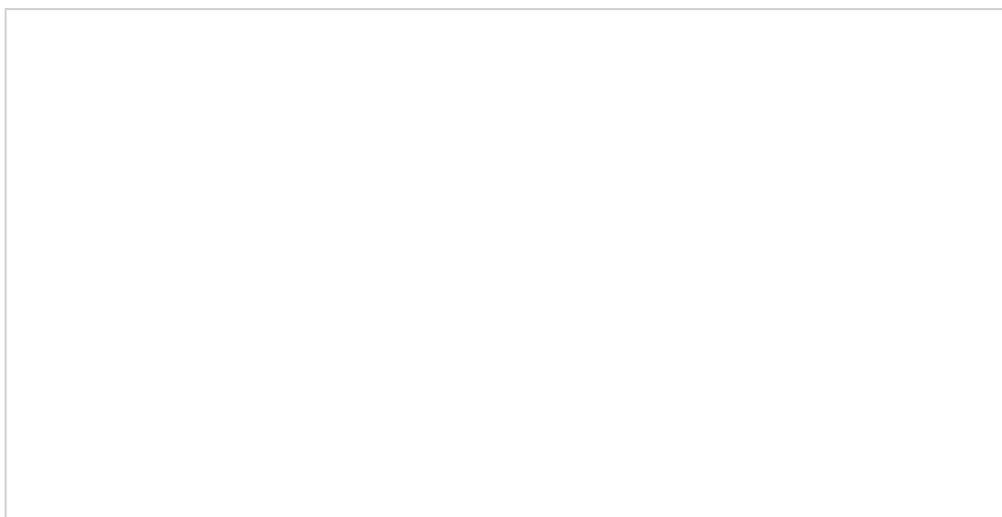
Ma már csak egy, a híd korlátjára felszerelt sírkereszt emlékeztet arra, hogy tavaly ilyenkor a felújítás alatt álló átkelőn munkagödörbe esett biciklijével egy szentesi fiatalember, és olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy a helyszínen életét veszítette. A 30 éves Farkas Péter a Körös-toroki napokról tartott hazafelé az éjszakai órákban, és már lefelé jött a híd szentesi oldalán, amikor beleesett a gödörbe. A munkaterület és a 1,5-2 méter mély gödör nem volt kivilágítva, csupán két terelőtábla figyelmeztette az arra közlekedőket. A tragédia után a felbontott útpályarészt kordonnal zárták el.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)

Az évforduló ürügyén a napokban megkerestük a híd korszerűsítését fővállalkozóként végző Mahíd-2000 Zrt. vezérigazgatóját, éreznek-e felelősséget a történetek miatt. Németh Imrétől azt a választ kaptuk, hogy a forgalomelterelés jelzőlámpás forgalomirányítás és sávós terelőtáblák segítségével a jóváhagyott forgalomtechnikai tervek szerint történt. A vezérigazgató szerint két mozgó őr is biztosította a kijelölt forgalmi rend betartását. Ők azt állították a baleset után, hogy Farkas Péter előtt senki sem esett a híd két végén tátongó munkagödörbe, sőt a fiatalembert figyelmeztették, hogy ne menjen a felbontott részre, de ő nem vette figyelembe az utasítást.





A 30 éves szentesi férfi tavaly nyáron esett a munkagödörbe a Tisza-hídon.
Fotó: DM/DV

Utóbbi állítás viszont megkérdőjelezhető annak tükrében, hogy információink szerint közvetlenül a tragédia előtt mások is belepottyantak a gödrökbe. Abba is, amiben Farkas Péter végül meghalt. Egy szentesi lány például félórával a halálos kimenetelű baleset előtt zuhant a gödörbe. Sikerült kimásznia, mobiltelefonja viszont ott maradt. Erről később azt hitték a rendőrök, hogy az elhunyté, de amikor az anyukát próbálták hívni rajta, hogy baj történt a fiával, akkor derült ki, hogy a vonal másik végén megszólaló asszonynak csak lánya van. A 20 éves nőt végül kihallgatták a rendőrségen, és láttelepet is vettek a kisebb sérüléseiről.

A napokban arról tájékoztatta lapunkat Tuczakov Szilvána, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője, hogy befejeződött a nyomozás, amit közúti közlekedés biztonsága elleni, halált okozó gondatlan veszélyeztetés gyanúja alapján folytattak le. Az ügynek - amelynek iratait vádemelési javaslattal küldték meg az ügyészségnek - két gyanúsítottja van: ők a felújítási munkálatokat végző azon személyek, akiknél megállapítható büntetőjogi felelősség a haláleset bekövetkezéséért. Arról, hogy a hídfelújításban részt vevő cégek közül mely vállalkozás alkalmazottjai a gyanúsítottak, illetve milyen beosztásban dolgoztak, nem árult el többet a szóvivő, de azt kérte, hogy - különösen a hétvégi Körös-toroki napokra figyelemmel - a Tisza-hídon kerékpárral átkelők legyenek körültekintőek, a szükséges és előírt világítóberendezést használják. Lássanak és látszódjanak, hogy elkerüljék a balesetet.