

## 2 éve pihen a fiókban a nyomvályú-szabadalom

**FEKETE KLÁRA**

2010.01.16. 09:18

Csongrád megye - Nemrégiben írtuk meg, hogy a szegedi főutak mindegyike nyomvályús, tönkrementek a hatalmas átmenő forgalom miatt. Eközben a fiókban fekszik egy szentesi feltaláló szabadalma: Sipos Imre olyan megoldást dolgozott ki, amely késleltetné a nyomvályúk kialakulását az aszfaltban.

Sipos Imre szentesi vállalkozó, építésztechnikus 2008 januárjában jegyeztette be szabadalmát. Az eljárással több mint 15 évre garantálni lehetne az utak jó minőségét.

A már nyugdíjas szentesi feltaláló az útépitő szakmában is dolgozott, útkarbantartásokkal foglalkozott. Találmányának lényege a következő: az olajpala nevű kőből desztillációval olyan anyagot lehet kivonni, amely a bitumen rugalmasságát növeli. Rájött arra is, hogy a gyakorlatban nincs szükség erre a bonyolult vegyi eljárásra, elegendő a követ összezúzni, és a forró bitumenbe beletenni, mivel ugyanaz a hőhatás éri, mint a desztilláció során.

Két gond volt csupán: olajpalát kellett szerezni, valamint bebizonyítani, hogy a rugalmas bitumen kiállja a próbát. Sipos Imre, amikor életpályája során külkereskedőként is dolgozott, Amerikában hallott először az olajpaláról. Elhatározta, hogy Európában is keres lelőhelyet, és kutakodása során sikerrel is járt. Azt viszont nem árulta el, hol bukkant rá saját költségén a ritka kőre, csak annyit mondott: a lelőhelyen az önkormányzat által üzemeltetett kazánban fűtenek a ritka kincssel. Megrendelt belőle egy kisebb mennyiséget, és egy megyei útépitő cégnél - régi ismeretsége segítségével - 5 évvel ezelőtt elérte, hogy Szentesen két helyen, 15-15 méteres próbaszakaszokon építsék be az útba az anyagot.

De nem elégedett meg ezzel: akkreditált laborban bevizsgáltatta az anyagot, miközben nem árulta el, mit tartalmaz az általa előállított aszfalt. Vitt egy olyan mintát is, amelyet a jelenlegi szabvány szerint készített aszfaltból vett.

### Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



A nyomvályúk elleni találmányt Szegeden még nem próbálták ki.  
 Illusztráció: Karnok Csaba

A labor 29 százalékkal jobb minőséget mért. Sipos Imre a sikeren felbuzdulva levédette a találmányt, 2 évvel ezelőtt bejegyeztette a szabadalmát, és remélte, hogy alkalmazni fogják. Nem így történt. A megyei útépítő cég ugyan látott benne fantáziát, de hogy használhassa, szabványosítani kellett volna. És itt véget is ért a történet. A Budapesti Műszaki Egyetem laborjában ugyanis a feltaláló nélkül keverték ki a mintát, s nem ugyanazt az eredményt kapták.

A szabadalmat azóta se próbálták ki újra, ma a fiókban fekszik. Sipos Imre még sincs elkeseredve, noha nagyon sok pénzébe, idejébe került, mire idáig eljutott. „Sosem állítottam, hogy ez a legbiztosabb recept a nyomvályúsodás megállítására. Az bosszant csak, hogy még a bizonyítás sanszát se adták meg. Nem tudhatjuk meg, mennyire jó az anyag, így marad minden a régiben. Bárkivel szövetkeznek, még az ördöggel is, hogy előbbre jussak” - mondta befejezésül Sipos Imre.

A szentesi két útszakaszon mindössze néhány apró repedés keletkezett az eltelt 5 év során. Az olajjalával kevert bitumen pár száz forinttal drágítja meg az aszfalt négyzetméterárát.

### A Közút válasza

Megkérdeztük a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t, mi az akadálya annak, hogy alkalmazzák a szentesi szabadalmat. Légrádi Veronika sajtószóvivő szerint ha valaki új megoldást szeretne alkalmazni a közúthálózaton, az útkísérletekre vonatkozó előírás szerint kell eljárnia. Ennek feltétele, hogy a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ engedélyezze és vállalja a kísérlet részfinanszírozását. A másik részt a vállalkozó fizeti. A szükséges vizsgálatokat a Magyar Közút Útállapotvizsgáló Osztály laboratóriumai végzik el. Sikeres kivitelezés és utó-felülvizsgálat után lehet a társaságtól műszaki engedélyt kérni, és használni az utakon. 2005-ben a Hódút Kft. szentesi keverőtelepén készítettek keveréket ezzel az adalékanyaggal, amelyet a szentesi Vásárhelyi úton dolgoztak be. Jelenleg a nyomvályúsodás valóban nem látszik a burkolaton, de ez a belterületi útszakasz közvetlenül a vasúti átjáró után található, ahol a járművek alacsony sebességgel közlekednek. Az alsóbb szerkezeti rétegek hibái itt is átjöttek.