

## Ketten is beleestek a híd gödörébe a tragédia előtt

**BÍRÓ DÁNIEL**

2009.08.07. 12:00

**Szentes - Egy nő és egy fiatalember is beleesett a szentesi Tisza-híd munkagödreibe a vasárnapi tragédia előtt pár órával: volt világításuk, mégsem vették észre az előttük tátongó lyukakat.**

Nem a szerencsétlenül járt Farkas Péter volt az egyetlen, aki szombatról vasárnapra virradóra beleesett a szentesi Tisza-híd munkagödreibe. A 30 éves fiatalember olyan súlyos koponyasérülést szenvedett, hogy a kikerülő mentők már hiába próbálták újjáéleszteni. Közvetlenül a tragédia előtt ketten is beleestek a híd két végén körbekerítetlenül tátongó lyukakba.

Egy szentesi nő, Dóra éjfél körül indult haza a Körös-torokból. Azt mesélte, volt világítása, nem tekert gyorsan, mégsem vette észre a szentesi oldalon a munkagödrt. - Csak egy bukkanót éreztem, ebből sejtettem, hogy letértem az úttestről, de a gödrt már nem láttam - mondta lapunknak. Dóra kisebb horzsolásokkal megúszta az esést, a gödörből a híd biztonsági őre segítette ki. Egy szentesi fiatalember, Ferenc pedig Csongrádra tartott, amikor beleesett a híd csongrádi oldalán kiásott gödörbe. - Toltam a biciklit, be volt kapcsolva a lámpám, de így sem láttam semmit a lyukból - emlékezett Ferenc, aki a vállára esett rá, de a bokája is bedagadt.

Megkérdeztük a rendőrséget, tudnak-e ezekről az esetekről, a kihallgatott biztonsági őr beszámolt-e a történetekről. Azt a választ kaptuk, egy személyről tudnak, aki adataik szerint korábban szintén beleesett a gödörbe, és könnyebben sérült. Másról jelenleg nincs információjuk. Amennyiben más is hasonlóképpen járt, vagy információja van a baleset körülményeiről, azt kérik, jelentkezzen a rendőrségen.

Azt az értesülésünket, hogy egy autós szorította le Farkas Pétert az úttestről, a hatóság nem erősítette meg. Szerintük ugyanis a helyszíni nyomok sem támasztják alá ezt a verziót.

Internetes fórumokon felmerült, hogy közvilágítást kellene szerelni a hídra, hiszen a közelmúltban épült folyami átkelőknél van. A külterületi Tisza-hidaknál eddig erre nem volt igény, Algyőnél sincs kivilágítva a híd, de ott nincs is akkora kerékpáros forgalom, mint Szentes és Csongrád között. Felhívtuk az átkelő üzemeltetőjét, mit szólnak ehhez az elképzeléshez. A közútkezelőtől azt a választ kaptuk, hogy a beruházó Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központnak nincs

### Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)

### Aluljáró – leghamarabb jövőre

Bár épült kerékpárút a gáton Csongrád és Szentes között, és lesz széles, kerékpáros járda a felújított Tisza-híd déli oldalán, de bicajjal életveszélyes megközelíteni a hidat. Azoknak, akik Csongrád felől érkeznek a hídra, keresztezniük kell a 451-es utat. Számukra vagy aluljárót építenének az úttöltésen keresztül, vagy védőszigeteket alakítanának ki az úton. A szentesi polgármesteri hivatal műszaki osztályán kapott tájékoztatás szerint a közútkezelő az előbbi megoldást tartja jónak, de a költségekről eddig nem készült számítás. Leghamarabb 2010-ben kezdődhet meg a problémát orvosló beruházás.

ilyen fejlesztésekre forrása. A külterületi hidak esetében az ügyi-műszaki leírásban nem szerepel a közvilágítás kiépítése. Ha viszont az önkormányzat fedezi a költségeket, támogatják a megvalósítást.

