

Halál a Tisza-hídon

BÍRÓ DÁNIEL

2009.08.04. 12:00

Szentes - Munkatársával ment át a Körös-torokba szórakozni Farkas Péter, aki vasárnapra virradóra biciklijével egy munkagödörbe esett a Tisza-hídon. A 30 évesen elhunyt fiatalember rokona, Cseuz László szerint a kivitelező cég, a szakhatóság és a rendőrség is hibázhatott.

„Szentimentális, törekeny teremtés vagyok, akinek rengeteget számítanak a lelki dolgok. Nem lázadok már, megnyugodtam. Megnyugodtam, mert hazaértem. Haza.” Így vallott magáról egy közösségi oldalon az a 30 éves szentesi fiatalember (a korábbi rendőrségi közleményben 32 évesként szerepelt), aki vasárnapra virradóra egy munkagödörbe esett a felújítás alatt álló Tisza-hídon. Olyan súlyos koponya- és tüdővérzést szenvedett, hogy a kérkező mentők már nem tudtak rajta segíteni.

Farkas Péterről és tragikus haláláról beszél az egész város hétvége óta. Felkerestük édesanyját, aki azt mondta, lapunkból több részletet tudott meg, mint a rendőröktől. Rettenetesen megrázta az eset, nem is akart nyilatkozni a tragédiáról. Azt kérte, próbáljunk beszélni fia barátaival, hátha ők tudnak lényeges dolgot mondani a történetek előzményeiről.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



Cseuz László többször szolt az illetékeseknek a hídon tapasztalt veszélyforrások miatt, hiába.
Fotó: Tésik Attila

Megkerestük Farkas Péter barátait, akik előbb gondolkodási időt kértek, majd közölték, nekik sincs hozzáfűznivalójuk a sajnálatos esethez. Annyit azért megtudtunk, hogy nagyon sokan kedvelték a Legrand több nyelven beszélő közgazdászát, aki minőségbiztosítási feladatot látott el a cégnél. Szabadidejében zenélt, néhány héttel ezelőtt a Kurca-parti Cocktail Party elnevezésű rendezvényen

dzsesszzenekarával, a Leo Triplettel lépett fel. A szombaton történekről csak annyit sikerült kiderítenünk, hogy egy munkatársával indult el a Körös-torokba, de hogy kivel vagy kikkel indult vissza, nem tudtuk meg.



Cseuz László szerint sokan hibáztak.
Fotó: Tésik Attila

A család közeli hozzátartozója, Cseuz László vállalta, hogy megosztja lapunk olvasóival véleményét. A biciklivel több olimpiát megjárt nyugdíjas testnevelő manapság is szokott kerékpározni Szentes és Csongrád között, és azt mondja, a hídon való átkelés veszélyei miatt hiába fordult az illetékesekhez, rá se hederítettek. Beszél a helyszínen dolgozókkal, illetve felkereste a szentesi polgármesteri hivatal műszaki osztályát, de egyiknek sem lett eredménye. - Aki Csongrád felől, a gáton éri a Tisza-hídra, csekély forgalom esetén nem tudja megállapítani, hogy szabad-e átkelnie a hídon vagy sem, mert a jelzőlámpát a töltés vonalán túl helyezték el. Feltételezem, unokaöcsém is úgy halt meg, hogy mikor feltekertek a hídra, nem tudták, melyik irányból érkezőknek mutat zöldet a jelzőlámpa. A tragédiához elég lehetett annyi, hogy a Szentes felől jövők elől megpróbáltak lehúzódni a biciklisek, de Péter nem vette észre a munkagödört. Szerintem hiba volt nem megnyitni az elkészült járdarészt, mert még ha szűk is ott a hely, legfeljebb leszállnak a kerékpárosok, és tolják a biciklit - fogalmazott Cseuz László. A testnevelő szerint az a bűnös, aki ezt a közlekedési rendet kitalálta, és engedélyt adott rá.

2 biztonsági ór volt a hídon

A rendőrség pusztán annyit közölt tegnap a halálesettel kapcsolatban, hogy szakértők bevonásával megkezdték a vizsgálatot. A hídfelújítást végző Mahíd-2000 Zrt. munkavédelmi szakemberei is szemléltek tegnap a hídon. Nagy Sándor projektvezető azt mondta lapunknak, két biztonsági ór ügyelt aznap éjjel, egyikük szólt is a felbontott útpályára tévedt bicikliseknek, de ők nem hallgattak rá. Hozzátette: elég szokott lenni a munkaterület ilyen szintű (egyébként előírások szerinti) elkerítése, de okulva a sajnálatos esetről lehet, hogy szigorítani kellene a szabályozást. A munkavédelmi vizsgálat csütörtökön folytatódik.

Gyalog ne indulj el!

Gyalogos- és kerékpáros-forgalom az úttesten - utasít a tábla a szentesi Tisza-híd lábánál. Fotós kollégánk, Tésik Attila és Cseuz László meg is fogadta az ukázt, de amikor már szemből érkezett a kocsisor, bátorkodtak lelépni a munkaterületre. Nem tették jól - legalábbis a híd őre szerint, aki úgy vélte: ott kellett volna maradniuk a

kamionok előtt, mert őt arra utasították, hogy a munkaterületre senki be ne tegye a lábát. Hogy nyomatékosítsa álláspontját, még rendőrt is hívott. Tanulság: ne indulj el gyalog a hídon, mert ha nem akarsz meghalni, a rendőr visz el.