

Mindenki a biciklisekre figyel

BAKOS ANDRÁS

2009.07.20. 12:00

Szentes - Beterelték az autóforgalomba a bicikliseket a felújítás alatt álló szentesi-csongrádi Tisza-hídon. Olvasóink panaszkodtak, hogy ez így nagyon veszélyes. Mint kiderült, a kész járdát használni most még kockázatosabb lenne.

Szabó Csaba szentesi olvasónk telefonon hívott minket, azt mondta, megérne egy cikket az a helyzet, ami a szentesi-csongrádi Tisza-hídon tapasztalható. Az átkelőhely egyik oldala már elkészült - erről e hónap elején mi is beszámoltunk -, de a járdára nem engedik föl a bicikliseket és a gyalogosokat, hanem beteretelték őket az autóforgalomba. Most, hogy többen járnak biciklivel a két város között, különösen veszélyes helyzeteket teremthet ez a megoldás.

A hídon, amelyet a Mahíd 2000 Zrt. újít fel, félpályán, fölváltva engedik a forgalmat. Valóban, még ki is írták egy táblára, hogy a gyalogos-, a kerékpár- és az autóforgalom egy nyomon jár. Tényleg félelmetes látvány, amint a meginduló gépkocsioszlopban mennek a biciklisek - viszont az is látszik, hogy - talán a veszély miatt - mindenki nagyon odafigyel.

A Magyar Közút Kht.-nál felvetésünkre azt mondták, nem volt sok választásuk. Az a járda, ami kész van, most csak keskeny nyomon használható, a kerékpárosoknak le kellene szállniuk a járműről, amit nem biztos, hogy mindenki megtenne. Ráadásul a korlát sem védi még őket eléggé, egy széllelés belefördíthet bárkit a Tiszába.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



Tényleg veszélyes üzem. Itt szeptember végéig nagyon kell vigyázni egymásra, de főleg a biciklisekre. Fotó: Tésik Attila

Emiatt szervezték így a forgalmat. Mászt nem lehet tenni, vigyázni kell. Aki kerékpáron ül, nyilván nagyon vigyáz is, de fontos, hogy az autósok is betartsák a sebességkorlátozást. Amikor elkészül a híd, a biciklisek sokkal biztonságosabban haladhatnak majd rajta, mint eddig, gyakorlatilag itt átvezetik a kerékpárutat.

A hídfelújítók - váratlan műszaki problémák miatt - hat hónap alatt készültek el a pálya egyik felével, és három hónapjuk van arra, hogy a másik oldallal is végezzenek. A szerződés szerint szeptember 30-án kell átadniuk a kész munkát, amely 750 millió forintba kerül.

A sajtó kezelése

Az újságíró szeretne volna megszólaltatni három mondat erejéig a Mahíd 2000 Zrt. projektfelelőjét, aki korábban már nyilatkozott a lapnak. A cég budapesti titkárságán egy hölgy vette fel a telefont. Figyelmeztetett, a cégnél új szabály, hogy a vezérigazgatótól kell engedélyt kérnie annak, aki nyilatkozatot szeretne kapni valakitől. Mivel pedig a vezérigazgató csak a jövő héten lesz elérhető - legalábbis ilyen ügyben - ő addig nem is adja meg a szentesi projektvezető számát, mert fölösleges. Ekkora rendszeretet és segítőkészség láttán egyvalamit mondhat csak az ember: köszönöm szépen.