

Kisvasutat építenének Szegváron

SZŰCS CSABA

2009.07.09. 03:00

Szegvár - Kisvasút építését tervezi a szegvári önkormányzat. A 10,4 kilométeres pálya a Csordajárásig szállítaná a kikapcsolódni vágyó helyieket és az ide látogató turistákat.

Míg a MÁV egymás után szüntetné meg a mellékszárnyvonalakat országszerte, addig a szegvári önkormányzat kisvasút építését tervezi. A keskeny nyomtávú vasút nem lenne szokatlan az itt élőknek, a nagyközség ugyanis valamikor egy kisvasúthálózat központja volt, amely egészen a derekegyházi téglagyárig nyújtózott, sőt a ló húzta szerelvények állítólag még Tompahátra is eljutottak különböző szállítmányaikkal. A tévesítés idején, illetve az azt követő évtizedekben azonban szinte mindenütt felszedték a síneket, mára csak a szegvári kendergyár telephelyén maradt meg egy 10,4 kilométeres, használaton kívüli pályaszakasz.

- A tulajdonos tavaly azzal kereste meg az önkormányzatot, hogy el szeretné bontani az ipari műemléknek minősülő vasúti pályát, ekkor merült fel bennünk az idegenforgalmi szempontból is vonzó kisvasút ötlete - árulta el Gémes László, Szegvár polgármestere. - Úgy tűnik, sikerült megállapodnunk a kendergyárral: az önkormányzat saját forrásból megvásárolja a pályatestet, amelyet ezután elbont, majd a síneket a település bel- és külterületén újra lefekteti - tette hozzá a nagyközség első embere.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



Kisvasút építését tervezi a szegvári önkormányzat.
Fotó: Tésik Attila

A szegvári kisvasút az egyetlen lenne Csongrád megyében, legközelebb Kecskeméten szállhatunk fel ilyenre, amely Kiskőrösre és Kiskunmajsára viszi utasait. A vasút a falumúzeumtól vagy a polgármesteri hivatal előtt indulna, végállomása pedig a Csordajárásnál lenne. A háromhektáros füves, nyárfákkal szegélyezett terület ugyanis népszerű kirándulós hely a szegváriaknak: közel a Kurca-part, az itt lévő artézi kút vize pedig a helyiek szerint nagyon egészséges.

A polgármesteri hivatalban egyelőre a vasút pontos útvonalán gondolkodnak, de a tervek elkészítése előtt meg kell majd vizsgálni a szóba jöhető utcák szélességét. Az önkormányzat idén elbontja a kendergyári pályaszakaszt, az új vonal építését pedig 2010-ben civil összefogással szeretné megvalósítani, így akár már jövőre felülhetünk a szegvári kisvasútra. A munkához pályázati lehetőségeket is keresnek. Azt hogy ló vagy dieselmotort húzza-e majd a kocsikat, még nem lehet tudni. Kétségtelen, az utóbbi lenne a legjobb, ezért a nagyközség vezetése megpróbál majd beszerezni valahonnan egy használaton kívüli, de jó állapotú lokomotívot. Vasúti kocsija pedig több is van a kendergyárnak, amelyeket könnyen alkalmassá lehet tenni személyszállításra.



Civil összefogással raknák a síneket Szegváron.
Fotó: Tésik Attila

- A kisvasút tavasztól őszig járna, de télen is tehetne néhány kirándulást a havas pusztára - mondta Gémes László. Szegvár polgármestere hozzátette: ha lesz rá igény, akár naponta többször is indulhatna a szerelvény.

Kisvasutak

Magyarországon az 1870-es években kezdődött a kisvasutak építése, amelyeket elsősorban áruszállítás céljára létesítettek, de később egyre nagyobb teret nyertek a személyszállításban is. A második világháború után utak hiányában sok helyen ez maradt az egyetlen közlekedési eszköz. Az 1950-es években még épültek új kisvasúti vonalak, azután csak elvétve, főleg turisztikai céllal úttörővasútként, több pedig örökre eltűnt. A rendszerváltást követően szinte teljesen megszűnt az árufuvarozás. Ma összesen 380 kilométer hosszan utazhatunk kisvasúton hazánkban. A leghosszabb vonal a 109 kilométeres Csömödéri Állami Erdei Vasút, a legrövidebb pedig a Pécsi Gyermekvasút, amely csupán 650 métert tesz meg.

