

Bicikliútmérleg: Makó az élen, Szentes sereghajtó

BÍRÓ DÁNIEL

2009.05.12. 16:00

Minden makóira fél méter kerékpárút jut a Maros-parti városban. Ezzel első a hagymaváros a Makó, Vásárhely, Csongrád és Szentes versenyben a lakosságszám-bicikliút viszonylatban. Ám ha csak a kerékpárút-hálózat hosszát vesszük figyelembe, akkor egyértelműen Hódmezővásárhely a nyerő 44 kilométer bicikliúttal.

Az autós forgalom csökkentésének és a biztonságos kerékpáros közlekedésnek ugyanaz a feltétele: a minél kiterjedtebb bicikliút-hálózat. Ebből a szempontból hasonlítottuk össze - Szeged kivételével - a megye nagyobb városait, és az adatok összesítésénél egyből kiderült, hogy Hódmezővásárhely és Csongrád jelentős előnyre tett szert azzal, hogy már egy évtizeddel ezelőtt megkezdte a fejlesztéseket.

A 18 ezres Tisza-parti városban összesen 7 kilométer kerékpárút épült: ennek egyik fele a Fő utcán, a másik a gátkoronán vezet, illetve egy rövidebb szakasz a napokban készül el a Szegedi úton. Öröndetes, hogy Csongrádon nem rekesztettek le sávokat a kerekeseeknek, hanem külön aszfaltcsíkot terítettek le nekik.

Nem úgy a 30 ezres Szentesen, ahol még így is kevesebb bicikliút van, mint a szomszédvárosban. Vitát váltott ki, mégis felfestették a Vásárhelyi útra a kerékpáros sávokat. Több autó is összetört már az úttest karcsúsítása miatt, mégis maradt minden a régiben. 1,7 kilométeres festett bicikliútja mellett mindössze 4,8 kilométer épített hálózata van Szentesnek, s ezzel sereghajtó a megye városai között.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



1,7 kilométeres festett bicikliútja mellett mindössze 4,8 kilométer épített hálózata van

Szentesnek.
Fotó: Segesvári Csaba

A 25 ezres Makón sem volt rózsás a helyzet, egészen 2008 végéig. Addig csupán 4 kilométer bicikliút volt a Maros-parti városban, de ez tavaly 9,2 kilométerrel bővült. A 43-as főút városi szakaszán is a felfestéses eljárást választották, de itt sem elégedettek a biciklisek. Az 50 ezres Hódmezővásárhelyen már Rapcsák András idejében megkezdődött a városi hálózat kiépítése, így nem csoda, hogy mára hosszabb a belterületi kerékpárútrendszer, mint a külterületi. Előbbi 23,3, utóbbi 20,7 kilométer hosszú. Az igaz, hogy itt is több utcában alkalmazták a lerekesztős megoldást, a fejlesztések révén azonban évről évre csökken ezek aránya.

Külterületen javult a helyzet

Külterületen jelentős beruházások valósultak az utóbbi években. Ennek köszönhető, hogy Szentesről Csongrádon át Felgyőig, illetve a Tisza jobb partján a Mindszenti tiszai átkelőhelyig is kerékpárút épült. A túlparton, Mindszenttől - Mártély érintésével - Vásárhelyig szintén elkészült az aszfaltcsík. A Hódmezővásárhelyhez tartozó Barattyosig ugyancsak kerékpárút vezet a városból, a 47-es főút mentén pedig Kishomokig lehet eljutni bicikliúton. Makónál a Maros-hídtól Kiszomborig lehet nyugodtan kerekeznit, illetve Deszktől egészen Szegedig. Hamarosan a 47-es főút szélesítésével együtt megépül a Vajhátig vezető bicikliút, és hozzá egy kerékpáros aluljáró is. Szentesen azon dolgoznak, hogy a 451-es főút Tisza hídján is legyen helyük a kerékpárosoknak.

A makóiaknak jut a legtöbb

Ha a városok népességét és az ottani kerékpárút-hálózat hosszát hasonlítjuk össze, Makó kerül az élre a négy város versenyében. 25 ezer lakossal számolva minden makóira fél méter aszfaltcsík jut. Második helyre Vásárhely kerül: 50 ezer lakosára fejenként 47 centiméter bicikliút jut. Harmadik a 18 ezres Csongrád, ahol 39 centiméter, negyedik pedig a 30 ezres Szentes, ahol 21 centiméter kerékpárút jut egy helybelire.