



Eddig elért eredményeiért a Tisza Volán Zrt. kapta meg – nagyvállalati kategóriában – a Csongrád Megye Gazdaságáért Díjat. A Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara által alapított elismerést február 14-én, a kamarai bálon adták át ünnepélyes körülmények között. A Merkur szobrocskát és az oklevelet dr. Szeri István vezér-

igazgató vette át, aki elmondta, a díj a részvénytársaság minden egyes dolgozójának szól, hiszen nélkülük ez a siker nem valósulhatott volna meg. A vezérigazgatónak a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara élén elnökként végzett, 1994–2008. közötti munkáját Aranydiplomával köszönték meg.

Módosul az alacsonypadlós menetrend

Új Conectok érkeztek



Információs táblák a megállóban

Év végére összesen 51 darab alacsonypadlós autóbussz közlekedik majd Szegeden. Az összes megállóban tájékozódni lehet, mikor érkezik olyan jármű, amely a mozgásukban korlátozottak közlekedését segíti.

Az új buszok is környezetbarát motorral és a már megszokott utastájékoztató rendszerrel lesznek ellátva. A külső kijelzőn a vonalszám és az útvonal látszik majd, míg az utastérben az aktuális vonal száma mellett a következő megállóról és átszállásról kapnak utasaink információkat. GPRS segíti az utastájékoztató rendszer működtetését. A hátsó ajtót az EU-s közlekedésbiztonsági előírásoknak megfelelően ajtónyitó gombbal látták el, amely még biztonságosabbá teszi az autóbussza történő le- és felszállást.

Az utazóközönség számára

egyelőre szokatlan, hogy a gomb használatával „aktív részeseivé” válnak a tömegközlekedésnek, amivel elősegítik a gépjárművezető munkáját is. A mozgásukban korlátozott autóbusszos közlekedésnek könnyebb tervezhetősége érdekében az új alacsonypadlós menetrendről valamilyen megállóhelyen az információs táblán és társaságunk honlapján, a www.tiszavolan.hu oldalon tájékozódhatnak utasaink.

Közel 20 százalékkal nőtt a meghirdetett alacsonypadlós járatok száma a korábbiakhoz képest. A közzétett menetrendtől eltérően utazásaik során több alacsonypadlós járatot találhatnak az utazóközönség, amelynek az a magyarázata, hogy az esetleges meghibásodások miatti kiesést szintén alacsonypadlós járművel tudjuk pótolni.

INGATLAN BÉRBEADÁS, ELADÁS

- Szeged, Szent István tér 3. (utcára nyíló üzlethelyiség - 64 nm)
- Szeged, Állomás u. 2. alatti raktársor
- Hmvhely. aut. pu. lévő üzlethelyiségek (csak bérbeadás)

További információ a (70) 984-8033 telefonszámon.

Tisza Volán Zrt. - 6724 Szeged, Bakay N. u. 48.
www.tiszavolan.hu - szolgáltatás/kereskedelem menüpont
kereskedelem@tiszavolan.hu



Életképek

XXII. évfolyam, 1. szám

A TISZA VOLÁN ZRT. IDŐSZAKOS KIADVÁNYA

Új autóbussz-beszerzések

Tovább fiatalodik a járműpark életkora



Az alacsonypadlós Mercedesekre könnyű felszállni. (Fotó: Karnok Csaba)

Idén az utolsó 11 darab Mercedes-Benz Conecto autóbussz is munkába áll a Tisza Volán Zrt.-nél abból a 25-ös flottából, amelynek első 14 autóbusszát tavaly szállították. A Szegeden közlekedő járműpark átlagéletkora az év végére 10 év alá csökken.

Megújul a Tisza Volán Zrt. járműparkja, aminek köszönhetően idén év végére 10 év alatt lesz a Szegeden közlekedő autóbusszok átlagéletkora. Ezt társaságunk a szegedi önkormányzattal 2006-ban aláírt közszolgáltatási szerződésben vállalta.

Dobos Tamás fejlesztési és járműfenntartási szakmai vezető tájékoztatása szerint a Tisza Volán Zrt. telepére már tavaly év elején megérkezett az első 7 darab Mercedes-Benz Conecto abból a 25-ből, amelyekhez a vállalat eredményes közbeszerzési eljárást követően juthatott. Ezeket a szóló autóbusszokat még 2008. decemberében további 7 csuklós jármű követte.

A 25-ös keret fennmaradó 11 autóbussza 2009 folyamán érkezik folyamatosan. Ennek a 11-es

Mercedes-Benz Conecto

A dízeles jármű 26 utasüléssel és 75 állóhellyel rendelkezik, így összesen 101 utas szállítására alkalmas. Két tengelyes, szóló, városi kivitelű. Három utas ajtó biztosítja a kényelmes le- és felszállást. A talajról mindhárom utasajtónál egyetlen lépéssel a jármű utasterébe juthatunk. A talaj szintjéről alaphelyzetben 34 centi magasan lévő jármű padlósínt a gépkocsivezető igény szerint tovább süllyesztheti. A gépkocsivezető munkáját megkönnyíti az automatikus sebességváltó, a biztonságot a blokkolásgátló és a kipörgésgátló rendszer fokozza, továbbá az, hogy minden tengelyen tárcsafékes fékrendszerrel rendelkezik. A környezetvédelmi előírásoknak felel meg az, hogy az autóbusszok EU-s emissziós minősítése: Euro-4.

keretnek köszönhetően a Szegeden közlekedő autóbusszok közel fele, összesen 51 darab jármű lesz alacsonypadlós. Minden vonalon minden órában 1 autóbusszra már eddig is akadálymentesen szállhattak fel azok a mozgáskorlátozottak, akik nélkülük nem tudnának közlekedni a városban. Az új beszerzéseknek köszönhetően szinte félóránként megáll majd egy alacsonypadlós jármű a megállóban.

A helyközi közlekedésben a svéd és magyar koprodukcióban készült 10 darab Volvo Alfa Regio javítja a járműállomány átlag-

letkorát – ezeket 2008-2009 folyamán vásárolta meg társaságunk. Március végéig mind megérkeznek a vállalathoz.

Hódmezővásárhelyen is fejleszt társaságunk, mivel úgyszintén alacsonypadlós menetrendre vállalt kötelezettséget az önkormányzattal történt megállapodásban. A városban 7 darab busszal szállítják az utasokat január 1. óta, mely járműparkot ez év közepével átalakítjuk, ugyanis üzembe áll 3 kis kapacitású, alacsonypadlós jármű. Június 30-ra az állomány átlagéletkora itt 8 évre csökken.

A csongrádi kistérségben

iskolabuszt üzemeltet majd társaságunk tartós bérleti szerződéssel: a járművet a kistérség nyerte pályázaton. Ez a 12 méteres, hárompontos biztonsági övvel felszerelt autóbussz menetrendi feladatokat is ellát majd a térségben.

A Tisza Volán Zrt. jelenleg összesen 401 autóbusszt üzemeltet, évente 8-10 járművet szerez be a helyi és 5-6 darabot a helyközi forgalom számára. A Mercedeseket lízingeli a cég, egyenként nettó 49 millió forintba kerülnek, a csuklósok ára viszont megközelíti majd a 70 millió forintot. A Volvók műszaki kialakításuknál fogva olcsóbbak, nettó 47 millió forintot kellett darabáért fizetni. Ezeket a többségi tulajdonos részéről alaptőke emelés formájában jutott forrásból – kiegészítve saját fejlesztési forrással – vásárolta meg a Tisza Volán Zrt.

Hol járnak a Volvók?

A 10 darab új Volvo Alfa Regio típusú autóbussz Mező István, a Közlekedési Közszolgáltató Divízió igazgatójának tájékoztatása szerint az alábbi térségekben és települések között szállítják az utasokat:

- Pusztaszer-Kistelek térsége,
- Ásotthalom térsége,
- Ruzsa térsége,
- Pusztamérges térsége,
- Csongrád térsége,
- Makó-Mezőhegyes-Tótkomlós,
- Makó-Földeák-Hódmezővásárhely,
- Hódmezővásárhely-Szentes-Szarvas,
- Szentes-Derekegyház térsége.



A helyközi forgalomban is új buszok járnak

MENETRENDI ÉRTESEITÉS

Hivatalos Autóbusz Menetrend 1. sz. kötetéhez és a Csongrád megye területére érvényes 10. sz. kötetéhez

Tájékoztatjuk a Tisztelt Utazóközönséget, hogy 2009. április 1-jétől (szerdától) Társaságunk az alábbi nemzetközi, távolsági és helyközi vonalakon hajt végre menetrend módosításokat.

- 575 Szeged–Makó–Nagylak, oh.–Arad** autóbuszvonalon
3 sz. járatot, Szeged, aut. áll. indul [25] 6.30 óra, Arad, autogara érkezik [25] 10.00 óra, valamint a **2 sz. járatot** Arad, autogara indul [25] 16.20 óra, Szeged, aut. áll. érkezik [25] 17.50 óra, szüneteltetjük.
- 588 Szeged–Makó–Kiszombor, oh.–Timisoara** autóbuszvonalon
1. sz. járatot, Szeged, aut. áll. ind. [25] 6.45 óra, Timisoara, autogara érkezik [25] 10.15 óra, valamint a **2. sz. járatot** Timisoara, autogara ind. [25] 15.00 óra, Szeged, aut. áll. érkezik [25] 18.30 óra a mellékelt menetrend alapján, módosított útvonalon, tanév tartama alatt péntek és vasárnap napokon ismételtelen közlekedtetjük.
- 1501 Szeged–Békéscsaba–Hajdúszoboszló/ Debrecen–Nyíregyháza** autóbuszvonalon
1. sz. járatot Szeged aut. áll. indul [65] 7.00 óra Nyíregyháza aut. áll. érkezik [65] 12.50 óra és a **2. sz. járatot** Nyíregyháza aut. áll. ind. [65] 14.55 óra Szeged aut. áll. érkezik [65] 20.50 óra Szeged, Budapesti krt. megállóhelyen megállítjuk. Az **1 sz. járat [65] 7.06 órakor**, a **2 sz. járat [65] 20.44 órakor** indul a megállóhelyről.
613 sz. járatot Szeged aut. áll. indul 5.50 óra, Hajdúszoboszló, aut. áll. érkezik 10.55 óra, Hódmezővásárhely, I. sz. téglagyár megállóhelyen 6.27 órakor megállítjuk.
- 1514 Szeged–Szolnok–Eger** autóbuszvonalon
115. sz. járat Szeged aut. áll. ind. [67] 12.40 óra Szolnok aut. áll. érkezik [67] 15.15 óra Baks, bej. út megállóhelyen megáll [67] 13.20 órakor.
- 5004 Szeged–Hódmezővásárhely–Mindszent–Szentes–Csongrád** autóbuszvonalon
139 sz. járatot Szegvár – Kőrogyászentgyörgy vmh. indul (X) 5.45 óra Csongrád aut. áll. érkezik (X) 6.25 óra **5 perccel korábban közlekedtetjük.**
- 5010 Szeged–Hódmezővásárhely–Szentes–Csongrád** autóbuszvonalon
849. sz. járatnál Szeged aut. áll. ind. 20.45 óra Szentes aut. áll. érkezik 22.05 óra valamint a **839 sz. járatnál** Szeged aut. áll. ind. [65] 20.20 óra Szentes aut. áll. érkezik [65] 21.40 óra Hódmezővásárhely–Szentes között menetidő korrekciót hajtunk végre, a járatok Szentes aut. áll-ra 10 perccel korábban érkeznek.
- 5041 Szeged–Domaszék–Szeged** autóbuszvonalon
23. sz. járatot Szeged aut. áll. ind. X 6.15 óra Szeged aut. áll. érkezik X 7.10 óra **korlátozás nélkül naponta közlekedik.**
43. sz. járat Szeged aut. áll. ind. 10.45 óra Szeged aut. áll. érkezik 11.40 óra **15 perccel korábban közlekedik.**
- 5059 Szeged–Szatymaz–Zöldmező Tsz** autóbuszvonalon
Az **5060/693 sz. járatot** Szeged, aut. áll. indul (+) 13.30 óra, Szatymaz, vasútáll. érkezik (+) 13.53 óra, az **5059-es sz. vonalon közlekedtetjük 679-es járatszám alatt.** Ezzel egyidejűleg az **5060/692 sz. járatot** Szatymaz, vasútáll. indul (+) 14.00 óra Szeged, aut. áll. érkezik (+) 14.23 óra az **5059-es sz. vonalon közlekedtetjük 676-os járatszám alatt.**
- 5063 Szeged–Balástya–Kistelek–Csengele** autóbuszvonalon
493 sz. járat Szeged, aut. áll. indul (X) 16.20 óra, Csengele, vasútáll. érkezik (X) 17.53 óra **vonalvezetése módosul, a járat Kistelek, aut. vt érintése nélkül és Csengele, kh. bej. út mh.-ig közlekedik** (285 sz. járatral megegyező vonalvezetéssel, Csengele, kh. bej. út érkezik (X) 17.27 óra).
462 sz. járatot Csengele, vasútáll. indul (X) 17.53 óra, Csengele, kh. bej. út érkezik (X) 18.01 óra, megszüntetjük.
Ezzel egyidejűleg Csengele, vasútáll. és Csengele, kh. bej. út megállóhelyek között **464-es járatszámmal új járatot** helyezünk forgalomba szabadnapokon:
464 sz. járat Csengele, vasútáll. indul O 17.15 óra, Csengele, kh. bej. út érkezik O 17.23 óra.

497 sz. járat Szeged, aut. áll. (+) 16.00 óra Csengele, vasútáll. érkezik (+) 17.23 óra, Kistelek, aut. vt. mh.-ről **10 perccel korábban, 16.40 órakor** indul, Csengele, vasútáll. érkezik (+) 17.13 óra.

472 sz. járatot Csengele, vasútáll. indul + 17.30 óra, Kistelek, aut. vt. érkezik + 18.02 óra **15 perccel korábban közlekedtetjük.**

484 sz. járatot Csengele, vasútáll. indul X 17.05 óra, Kistelek, aut. vt. érkezik X 17.37 óra, **kisebbs menetidő-korrekciót hajtunk végre Csengele, kh. bej. út- Kistelek, aut. vt. között a mellékelt menetrend alapján.** A járat Kistelek, aut. vt.-re X 17.35 órakor érkezik.

Ezzel egyidejűleg új járatot helyezünk forgalomba munkanapokon **453-as járatszámmal Kistelek, aut. vt.-Csengele, kh. bej. út között.**

453 sz. járat Kistelek, aut. vt. indul (X) 17.35 óra Csengele, kh. bej. út érkezik (X) 18.00 óra.

Kísérleti jelleggel munkanapokon új járatpárt helyezünk forgalomba Csengele, kh. bej. út-Csengele, vá. viszonylatban.

481 sz. járat Csengele, kh. bej. út indul (X) 18.40 óra, Csengele, vasútáll. érkezik (X) 18.48 óra,

482 sz. járat Csengele, vasútáll. indul (X) 19.05 óra, Csengele, kh. bej. út érkezik (X) 19.13 óra

5071 Szeged–Kistelek–Pusztaszer–Csengele autóbuszvonalon

555 sz. járatot Kistelek, aut. vt. indul (X) 18.45 óra, Csengele, kh. bej. út érkezik (X) 19.10 óra, megszüntetjük.

5112 Csongrád–Csanytelek–Tömörkény–Pusztaszer–Kistelek–Szeged autóbuszvonalon
Új megállóhelyet helyezünk forgalomba Tömörkény településen **Óvoda** elnevezéssel.

Az új megállóhely Tömörkény, rendőrség és Tömörkény, aut. vt. megállóhelyek között van. (17,2 km-nél). A megállóhely forgalomba helyezése az 5001 Szeged-Baks-Csanytelek-Csongrád (betérő szakasz 3,6 km-nél) és az 5110 Szentes-Csongrád-Csanytelek-Tömörkény autóbuszvonala is vonatkozik (29,8 km)

5150 Hódmezővásárhely–Mindszent–Szegvár–Szentes autóbuszvonalon

378. sz. járatot Szentes aut. áll. indul (X) 5.25 óra Szegvár - Kőrogyászentgyörgy vmh. érkezik (X) 5.45 óra **5 perccel korábban közlekedtetjük.**

5160 Szeged–Hódmezővásárhely–Székkutas–Orosháza–Békéscsaba autóbuszvonalon

267 sz. járatot Hódmezővásárhely aut. áll. indul X 16.00 óra Székkutas kh. érkezik X 16.35 óra és a

274-es sz. járatot Székkutas kh. indul X 16.40 óra Hódmezővásárhely aut. áll. érkezik X 17.15 óra **korlátozás nélkül naponta közlekedtetjük.**

5169 Hódmezővásárhely–Földeák–Óföldeák–Makó autóbuszvonalon

43 sz. járatot Hódmezővásárhely aut. áll. indul (X) 17.45 óra Földeák kh. érkezik (X) 18.15 óra Óföldeák aut. vt.-ig közlekedtetjük.

Jelmagyarázat:

- (X) munkanapokon közlekedik
- X munkaszüneti napok kivételével naponta közlekedik
- + munkaszüneti napokon közlekedik
- O szabadnapokon
- (+) szabad- és munkaszüneti napokon közlekedik
- [16] tanév tartama alatt munkanapokon közlekedik
- [65] a hetek első tanítási napját megelőző napon közlekedik
- [67] a hetek utolsó tanítási napján és a hetek első tanítási napját megelőző napon

Ünnepi menetrendi tájékoztató

Értesítjük a Tisztelt Utazóközönséget, hogy a Tisza Volán Zrt. által közlekedtetett menetrend szerinti helyi, helyközi, távolsági és nemzetközi autóbuszjáratok a 2009. évi áprilisi ünnepek körüli napokon az országos menetrendi naptárnak megfelelően az alábbiak szerint közlekednek:

2009. március 27. (péntek)	munkanap, a hetek utolsó előtti munka, ill. iskolai előadási napja
28. (szombat)	áthelyezett munkanap , hetek utolsó munka, ill. iskolai előadási napja
29. (vasárnap)	munkaszüneti nap , a hetek első munka, ill. tanítási napját megelőző napja, valamint a nyári időszámítás kezdete
30. (hétfő)	munkanap, a hetek első munka, ill. tanítási napja
2009. április 08. (szerda)	munkanap, a hetek utolsó iskolai előadási napja
09. (csütörtök)	munkanap, a tavaszi szünet első napja
10. (péntek)	munkanap, a hetek utolsó munkanapja
11. (szombat)	szabadnap
12. (vasárnap)	munkaszüneti nap, Húsvét
13. (hétfő)	munkaszüneti nap, Húsvét
14. (kedd)	munkanap, a hetek első munkanapja, ill. a hetek első tanítási napját megelőző napja, valamint a tavaszi szünet utolsó napja
15. (szerda)	munkanap, a hetek első tanítási napja

A nyári időszámítás kezdete 2009. március 29., vasárnap, amikor az órákat hajnali 2 óra-kor 1 órával előrébb kell állítani.

Az óraátállítás a Tisza Volán Zrt. helyi, helyközi és távolsági járatainak közlekedtetését nem befolyásolja.

Részletes információ és menetrendi értesítés az autóbuszállomásokon, valamint a www.tiszavolan.hu internetes honlapunkon érhető el.

Módosul a temesvári járat útvonala

Tájékoztatjuk a Tisztelt Utazóközönséget, hogy Társaságunk 2009. április 1-jétől (szerdától) az **588 Szeged – Makó – Kiszombor oh. - Timisoara** nemzetközi, autóbuszvonala járatait módosított útvonalon tanév tartama alatt péntek és vasárnap napokon ismételtelen közlekedtetjük.

A járatok az alábbi útvonalon és menetrend alapján közlekednek.

588 Szeged-Kiszombor oh./Cenad-Timisoara

1	Km	TISZA VOLÁN Zrt.	2
[25] 6 45	0,0	Szeged, aut. áll.	[25] 18 30
6 50	4,0	Szeged, Sportcsarnok	18 25
6 55	8,0	Szeged(Szőreg), tak.szöv.	18 20
7 00	12,0	Deszk, Szanatórium	18 15
7 08	18,0	Kláráfalva, aut.vt.	18 07
7 12	21,0	Ferencszállás, aut.vt.	18 03
7 20	27,0	Kiszombor, aut.vt.	17 55
	29,0	↓ Csanádi útelágazás	
7 27	3,0	Makó, Szegedi u. ABC	17 48
7 30	0 4,0	Makó, aut.áll.	17 45
7 35	4,0	Makó, aut.áll.	17 39
	29,0	↓ Csanádi útelágazás	
7 45	35,0	Kiszombor, országhatár	17 28
8 00		Kiszombor KözEI	17 13
9 00		Cenad KEI	18 13
9 00	35,0	Cenad, vama	18 13
9 13	46,0	Cenad, piactér	18 00
9 25	56,0	○ Sannicolau Mare, posta	17 48
9 25	56,0	↓ Sannicolau Mare, posta	17 48
9 40	69,0	Nerau, templom	17 33
9 46	73,0	Teremia Mare, centrum	17 27
9 59	84,0	Comlosu Mare, templom	17 14
10 18	98,0	○ Jimbolia, Primaria	16 55
10 20	98,0	↓ Jimbolia, Primaria	16 54
10 36	115,0	Carpinis, templom	16 39
10 49	124,0	Beregsau Mare, centrum	16 26
10 59	132,0	↓ Sacalaz, centrum	16 16
[25] 11 15	144,0	○ Timisoara, autogara	[25] 16 00

[25] A magyarországi tanév tartama alatt péntek és vasárnap napokon

A járatok a magyarországi szakaszon belföldi utazásra

korlátozás nélkül igénybe vehetők.

Vásárhelyen 2016-ig a Volán szolgált

A Tisza Volán Zrt. Hódmezővásárhelyen megnyerte az önkormányzat által a menetrend szerinti helyi személyszállításra kiírt pályázatot. A közszolgáltatási szerződést a felek nemrégiben aláírták, az 2016. december 31-ig érvényes. A Tisza Volán 6+1 busszal látja el az utasok szállítását, változatlan menetrenddel és minőséggel. Három autóbust félévkor alacsonypadlósra cserélnék az esélyegyenlőségi törvénynek megfelelően.

A nemzetközi közlekedési konferencia keretében Kazatsay Zoltán előadása a közlekedés-biztonságról



Kazatsay Zoltán vállalatunknál

Január végén rendkívüli vezetői ülésen látta vendégül a Tisza Volán Zrt. Kazatsay Zoltánt, az EU Közlekedési Főigazgatóság főigazgató-helyettesét.

Kazatsay Zoltán a társaság tanácstermében arról tájékoztatta a Tisza Volán Zrt. vezérkarát, milyen alapelvek mentén végzi munkáját a főigazgatóság. Elmondta, a piac megfelelő működtetése mellett azzal foglalkoznak, hogyan lehet a közlekedés-biztonságot növelni, s hogy miként koordinálják a transzeurópai hálózatot. Ez utóbbi tevékenységre azért van szükség, mert egyes országok nem mindig figyelnek a többi érdekeire.

Az „intelligens közlekedés” megvalósítása érdekében kutatás-jellegű projektekkel is rendelkeznek. A Galileo-program során például 2013-tól olyan műholdas rendszert építenek ki, amely képes lesz centiméter pontossággal meghatározni a járművek helyzetét. A 2010-2020. közötti közlekedés-politikai koncepcióban pedig elsőbbséget kap az energia-felhasználás kérdése: szeretnék, ha az alternatív energiaforrások aránya elérné a 10 százalékot. Remélhetően megvalósul az elektronikus díjbeszedés egységesítése is.

Kazatsay Zoltán a január 29-30-án Szegeden, a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamaránál megtartott X. nemzetközi közlekedési konferenciának is az előadója volt. A tanácskozáson idén a hatékony érdekérvényesítés volt a téma – elsősorban a munkáltatók szemszögéből, hiszen a munkavállalóké meglehetősen erős. Ezért kellene itthon is olyan közlekedési szövetségeknek létrejönniük, mint amilyenek Európában már működnek – mondta el a konferencián dr. Szeri István, a Stratégiai és Közszolgáltató Társaságok Országos Szövetsége (STRATOSZ) dél-alföldi szervezetének vezetőjeként.

Haszonjármű szerviz



- Haszonjárművek teljeskörű javítása, műszaki vizsgáztatása
- Gépjárművek zöldkártyás vizsgálata
- Alkatrészek beszerzése, értékesítése

Szeged, Bakay N. u. 48.
Tel./Fax: (62) 560-198

Makó, Justh Gy. u. 67. Szentes, Vásárhelyi út 114.
Tel./Fax: (62) 211-363 Tel./Fax: (63) 318-883

Tisza Volán Zrt.
Járműjavító és Ipari Divízió



Óvatos tervezés, költséghatékony gazdálkodás jellemezte 2008-at – 2009-ben indul a szegedi buszport-beruházás

A szakma egyik dobogósa a Tisza Volán Zrt.

A jobb félni, mint megijedni elvet választotta a Tisza Volán Zrt. menedzsmenete, amikor a 2008-as esztendő tervezésébe belefogott tavaly. Egész évben óvatos és költségtakarékos gazdálkodást folytattak. A stratégia bevált, mert sikerült megvalósítani az elképzeléseket, miközben érték kellemes meglepetések is a vezetést: például nem csökkent az utasok száma a helyközi és a távolsági autóbuszokon. A szakmában őrzik helyüket a TOP 3-ban.

„2008. elején nehéz év elé nézett a Volán-szakma, miután tudtuk, hogy nem lesz tarifaelemelés” – kezdte évvértékelőjét dr. Szeri István, a Tisza Volán Zrt. vezérigazgatója. Ezzel arra utalt, hogy a tarifákat utoljára 2007. tavaszán emelték a helyközi és a távolsági közlekedésben, miközben megnövekedtek a költségek. Ezért jelentős bevételkiesést prognosztizáltak 2008-ra.

Feszült évkezdés 2008-ban

Tavaly év elején nemcsak a tarifák, hanem az üzemanyag drágulása is nagy izgalmakat okozott, hiszen a cég költségeinek szinte egynegyedét a gázolaj ára teszi ki. Pessimista volt a vezetés a tervezéskor azért is, mert az életszínvonal romlott, munkahelyek szűntek meg, és a demográfiai hullám sem kedvezett az utasforgalomnak: kevesebb általános- és középiskolás tanulóra lehetett számítani a buszokon.

A menetrend szerinti járatoknál még 2007-ben fokozatosan csökkent a kilométerek száma, helyközi, városi tömegközlekedésben pedig az év indításakor jelentkeztek problémák: látszott, az alacsony tarifák, valamint a 2006-ban megállapított árkiegészítések nem fedezik a költségeket. Az állam ugyanis nem egészítette ki 100 százalékra a tanuló- és a nyugdíjas bérletek árát.

A kedvezőtlen tendenciák és adottságok miatt tehát 2008 elején a helyközi, távolsági tömegközlekedésben 2 százalékos, a helyben 3-4 százalékos utasszám-csökkenéssel számoltak a Tisza Volán Zrt.-nél. „A helyben ez sajnos be is következett – mondta dr. Szeri István –, de a helyközi, távolsági tömegközlekedésben nem csökkent az utasok száma, ami kellemes meglepetés volt utólag. Ezzel magyar csúcsot állítottunk fel, mert szinte mindegyik Volán-társaságnál bekövetkezett az



Egy régi autóbusz felújítása. (Fotó: Karnok Csaba)

Irány Szerbia!

A Tisza Volán Zrt. nagy reményeket fűz az induló szerbiai privatizációhoz a közösségi közlekedési vállalatokra vonatkozóan is, remélhetően sikerül a határhoz közeli vonalakra kiírt pályázatokon eredményesen szerepelni. A Partiscum Busz Kft. is fejlődik, alvállalkozóként megnyerte a Szeged–Kübekháza, a Szeged–Újszentiván–Tiszasziget és a Szeged–Röszke vonalakat.

országban, egyedül Csongrád megyében nem. Ami azzal magyarázható, hogy noha az általános- és középiskolákban csökkent a tanulók száma, a felsőoktatásban azonban nőtt.”

Sikerült szép nyereséget elérni

A még nem auditált mérleg szerint végül 160-170 millió forintos eredményt ér el a Tisza Volán Zrt. 2008-ban. Nem kellett létszámot sem csökkenteni, sőt autóbuszvezetőikben máig hiány van. A béremelés mértéke 5,76 százalékos volt, vagyis nőttek a reálbérek, a dolgozóknak megígért béren kívüli juttatásokat is sikerült megadni. A beruházások, fejlesztések a terveknek

megfelelően megvalósultak. „Összességében tehát meghozta az eredményt az óvatos és a költséghatékony gazdálkodás” – foglalta össze a 2008-as esztendőt dr. Szeri István. A Tisza Volán Zrt. megőrizte helyét a TOP 3-ban: sok mutatásban az első, de a legrosszabb mutatókban is harmadik helyen állnak. Nem elégedettek teljes mértékben, 2009-ben még ennél is tovább szeretnének lépni.

A 2009-es év nyugodtabban indul: a terv...

Jelenleg a gazdasági válság ellenére sincsenek olyan gondok, hogy létszámot kellene csökkenteni.

Amit az idei évből biztosan



Dr. Szeri István vezérigazgató

lehet előre látni, az az, hogy várhatóan megint nem lesz helyközi és távolsági tarifaelemelés. A városokban viszont már 8-12 százalékkal drágultak a tarifák. Noha ez a mérték a fogyasztói árindexnél magasabb, a közlekedési inflációhoz képest azonban alacsonyabb – magyarázta a vezérigazgató. Szegeden is lesz a vállalkozói díjban emelés, legfeljebb 6-8 százalékban.

A városokkal korrekt a kapcsolat, bár okoz feszültséget az, hogy az önkormányzatoknak teljesíteniük kell az uniós normákat: ha az utas által kifizetett díjak és az állami árkiegészítések és normatívák nem fedezik a költségeket, akkor nekik kell a zsebükbe nyúlni.

Hamarosan elindul a szegedi buszport beruházás jogerős építési engedély birtokában: 2010 tavaszára, legkésőbb 2010 őszére átadja a beruházó SAL Kft. és a kivitelező Szeviép Zrt. a létesítményt. Makón – ahol uniós forrásból a közlekedési társaság az önkormányzattal együtt nyert pénzt – a támogatási szerződés megkötése előtt állnak. Kistelek, Sándorfalva is nyert uniós forrást: a kistelekiek várhatóan 2010-ben, a sándorfalviak 2011-ben fel is avathatják a mini pályaudvarukat. Ezzel – Mindszentet kivéve – minden városnak szép, európai uniós normáknak megfelelő pályaudvara lesz. A társaság járműparkjának fiatalítása mellett fontos a buszállomások rekonstrukciója is.



Ezek a buszok tavaly érkeztek

Március 15.: emlékezés a forradalomra és szabadságharcra

21-en vettek át kitüntetést



Magas elismerést kaptak: Rác János, Péli Pál, Mészáros Zoltán, Palotás László és Kurai Károly. (Fotó: Karnok Csaba)

Hagyományosan egyszerre ünnepelte a nőnapot és a március 15-ét a Tisza Volán Zrt. A kettős ünnep alkalmából huszonegyen vettek át kitüntetést, a hölgyek egy szál virágot is kaptak.

Volán Plakettet kapott Péli Pál (Járműjavító és Ipari Divízió Szentes).

Az Év Vezetője kitüntetést Mészáros Zoltán (Közlekedési Közszolgáltató Divízió Szentes) vette át.

Az Év Gépkocsivezetője Kurai Károly (Szegedi Közösségi Közlekedési Divízió) lett.

Az Év Karbantartója: Palotás László (Járműjavító és Ipari Divízió).

Az Év Adminisztrátora Rác János (Közlekedési Közszolgáltató Divízió Hódmezővásárhely).

Kiváló Dolgozó kitüntetést kaptak: Hetényiné Gémes Margit (Szegedi Közösségi Közlekedési Divízió), Pólya Istvánné

(Járműjavító és Ipari Divízió), Turi István (Közlekedési Közszolgáltató Divízió), Pikó Lászlóné (Közlekedési Közszolgáltató Divízió), Varga Ferenc (Humánpolitikai Igazgatóság), Balogh István (Járműjavító és Ipari Divízió), Simon Péter (Járműjavító és Ipari Divízió), Kertész József (Járműjavító és Ipari Divízió), Erdei Ferenc (Járműjavító és Ipari Divízió), Börcsök Gábor (Szegedi Közösségi Közlekedési Divízió), Szilágyi László

(Szegedi Közösségi Közlekedési Divízió), Teleki Béla (Szegedi Közösségi Közlekedési Divízió), Kiss Ernő (Közlekedési Közszolgáltató Divízió Hódmezővásárhely), Bothy Barnabás (Közlekedési Közszolgáltató Divízió Makó), Rózsahegy Ágnes (Kereskedelmi és Infrastruktúrális Divízió).

Tiszti tanfolyam elvégzéséért jutalmazták Pálinkó Józsefet (Közlekedési Közszolgáltató Divízió).

Épül az öltöző és a fürdő



Az acélszerkezet már a helyére került. (Fotó: Karnok Csaba)

A téli időszakban, amikor az időjárás engedte, már dolgoztak az új szociális blokk, a fürdő és az öltöző kialakításán – nyilatkozta Molnár József, a társaság műszaki fejlesztési és járműfenntartási igazgatója. A Tisza Volán Zrt. a Mestermű Kft.-vel kötött szerződést a mintegy nettó 90 millió forintba kerülő beruházásra.

Mint ahogy arról már írtunk: a Bakay Nándor utcai központi telepen, az irodaépületben lévő elavult fürdő és öltöző helyett újat épít a közlekedé-

si társaság. Az autóbussz-javító műhely tetején, emeletráépítéssel alakítanak ki mintegy 350 négyzetméteren esztétikus, korszerű központi öltözőt, fürdőt, valamint autóbusszvezető tartózkodót. Az új helyszínen egyszerre 110 szerelő és karbantartó tud a műszak után tisztálkodni és átöltözni. Eddig elkészült a tartó acélszerkezet, amelyet már be is emeltek a helyére, és elkezdődött a szerkezeti szerelés is. Megvan már a szennyvízcsatorna, a vízvezeték és a közműcsatlakozás is.

Asztalitenisz bajnokság

A Tisza Volán Zrt. idén is megrendezte Szentesen az asztalitenisz bajnokságot a Közúti Közlekedési Szakszervezet támogatásával. A fővédnök Virág István, a KKSZ elnöke és Csécséi János, az Üzemi Tanács elnöke volt.

Mészáros Zoltán szentesi területi igazgató köszöni a Koszta József Általános Iskola segítségét abban, hogy a helyszínt a versenyzők rendelkezésére bocsátotta.

Helyezések:

Női egyes: 1. Juhász Anikó, 2. Csizsárné Bálint Ibolya, 3. Zakar Andrea.

Női páros: 1. Szűcs Lászlóné–Juhász Anikó, 2. Zakar Andrea–Debreczeniné Cseh Anikó, 3. Nagy Attiláné–Sarusi Fanni.

Vegyes páros: 1. Zakar Andrea–Darázs Csaba, 2. Szűcs Lászlóné–Bernáth József, 3. Nagy Attiláné–Lengyel Attila.

Férfi egyes: 1. Sarusi János, 2. Kerekes Géza, 3. Varga Tamás.

Férfi páros: 1. Bernáth József–Darázs Csaba, 2. Kerekes Géza–Baranyi Zoltán, 3. Noska Ferenc–Győri László.

Százéves a szegedi autóbussz-közlekedés (5.)

Az átszervezések viharos évei

Hogyan váltották ki a bérkocsikat, az omnibuszokat, a létesítést az autóbusszokat? Mikor indultak először buszok a környező településekre és mióta látott üzletet a helyi tömegközlekedésben Szeged város vezetése? Milyen változások következtek be a második világháborút követően, milyen utat jártak be a Tisza Volán Zrt. elődállalatai? A százéves szegedi autóbussz-közlekedés fejtekezéséből közlünk szemelvényeket.

1935. január 1-től létrejött a MÁV Közúti Gépkocsiüzeme (MÁVAUT), s országosan 104 autóbusszal megkezdte működését – ezzel a mondattal fejeztük be sorozatunk előző részét. Ezt követően azonban csak a második világháború hozott újabb jelentős fejlődést a közúti közlekedésben. A második világháborút követően ugyanis a közúti közlekedés függetlenítette magát a vasútól, miután Európában is alapvető kérdéssé vált a közúti szállítás.

Az első rendszeres járat

Szegeden a szabad szak-szervezetek munkaközössége a Szent István garázsban 1946 február végére helyreállított és átadott a városnak egy 40 személyes autóbusszt, amellyel megindult a második világháború utáni első rendszeres autóbusszjárat Szegeden.

1949-ben a Magyar Teherfuvarozók Országos Szövetségét (MATEOSZ) is átszervezték, és megalakították a Teherfuvarozási Nemzeti Vállalatot (TEFU). A TEFU szegedi főnöksége 1949 májusában 16 gépjárművel kezdte meg működését. A következő években újra változtattak a TEFU szervezeti felépítésén. Így jött létre 1950. október 1-jén az önálló, Csongrád megye területére kiterjedő hatáskörrel rendelkező Szegedi Teherfuvarozási Vállalat.

1953. október 1-jétől megint átszervezés történt, amit az tett

szükségessé, hogy az ország területén eltérő rendeltetésű, de üzemeltetés szempontjából alapvetően azonos jellegű gépjárműveket üzemeltető vállalatok működtek különböző irányítási rendszerben. A közúti személyszállítás feladatát – mint ahogy azt a bevezetőben említettük – a MÁVAUT látta el, amely az egysejtű főnökségek és kirendeltségek útján irányította. A Vidéki Taxi Egyesülethez a városokban üzemeltetett személygépkocsik és bérautók tartoztak.

Szeged új számot kapott

A Közlekedési és Postaügyi Minisztérium (KPM) a különböző szakágazataiba tartozó területi egységeit 1953-ban vegyes profilú vállalatokká alakította át, és középirányító szervként létrehozta az Autóközlekedési Igazgatóságokat.

1953. október 1-jén alakult meg Békéscsabán a 8. sz. Autóközlekedési Igazgatóság, a szegedi ekkor 82. sz. Autóközlekedési Vállalat nevet kapta. 1953. november 1-jén minisztertanácsi rendelet alapján a Vidéki Taxi Egyesülés beolvadt a 82. sz. Autóközlekedési Vállalatba. 1953. december 1-jén a MÁVAUT szegedi kirendeltsége is a 82. sz. Autóközlekedési Vállalat irányítása alá került. Ebben az időszakban a kirendeltség 7 autóbusszal, 3 bódés és 4 ponyvás Csepel tehergépkocsival rendelkezett. A ponyvás tehergépkocsik voltak az első vonatpótló „autóbusszok” Szeged és Újszeged között.

Más területi határok

1954-ben újabb átszervezés történt. Az Autóbusszközlekedési Igazgatóságok új székhelyei a MÁV igazgatóságok székhelyeit követték, és területi határait is azonosan határozták meg. Így került 1954. október 1-jén Békéscsabáról Szegedre a 8. sz. Autóközlekedési Igazgatóság.

(Folytatjuk.)

Dr. Kardos Jánost köszöntötték



Dr. Kardos Jánost, a Tisza Volán Zrt. korábbi első számú vezetőjét 80. születésnapja alkalmából köszöntötte Dr. Szeri István vezérigazgató. A vállalat szabadidő központjában megtartott bensőséges ünnepségen a 20 évvel ezelőtt nyugdíjba vonult igazgatónak volt munkatársai is gratuláltak. Dr. Kardos János 1977–1989. között állt a Tisza Volán élén. (Fotó: Karnok Csaba)

INGATLAN BÉRBEADÁS

A Tisza Volán Zrt. bérbeadásra hirdeti:

Szeged, Feketesas u. 28. alatt lévő 204 nm alapterületű ingatlanát 2009. április 1-jétől.

További információ a (70) 984-8033 telefonszámon.

Tisza Volán Zrt. - 6724 Szeged, Bakay N. u. 48.
www.tiszavolan.hu - szolgáltatás/kereskedelem menüpont
kereskedelem@tiszavolan.hu

INGATLAN BÉRBEADÁS

A Tisza Volán Zrt. bérbeadásra hirdeti Szeged, Kálvária sgt. és a Móravárosi krt. kereszteződésénél megépülő Buszporton levő 10-200 nm alapterületű üzlethelyiségeit (étterem, gyorsétterem, büfé funkcióra).

További információ a (70) 984-8033 telefonszámon.

Tisza Volán Zrt. - 6724 Szeged, Bakay N. u. 48.
www.tiszavolan.hu - szolgáltatás/kereskedelem menüpont
kereskedelem@tiszavolan.hu

Tisza Volán
életképek
A TISZA VOLÁN ZRT. IDŐZAKS KIVÁDÁNYA

A Tisza Volán Zrt. időszakos kiadványa
Kiadja a Tisza Volán Zrt. - 6724 Szeged, Bakay Nándor u. 48. E-mail: tpublic@tiszavolan.hu
Felelős kiadó: dr. Szeri István vezérigazgató Szerkesztők: Fekete Klára, Orfi Ferenc
Szerkesztőség: 6729 Szeged, Szabadkai út 20. A lapot nyomja és terjeszti a Lapcom Kft.