



## Bemutatkozott a Skanzen Vonat

Független Hírügynökség 2009 március 26, csütörtök

**Csütörtök hajnalban megérkezett a Nyugati Pályaudvar 10-es vágányára a szentesi járműjavítóból a felújított BCmot 422-es motorvonat.**



A már Skanzen Vonatra átkeresztelt jármű elindult új szolgálati helye, a szentendrei Skanzen felé, ahol április 8-án áll üzembe. A szerelvény a Szabadtéri Néprajzi Múzeum bejáratától a Néprajzi Látványtárig közlekedik majd száz utasával. A vonaton korhű ruhába öltözött masiniszta és kalauz fog dolgozni.

A Skanzen a 18. század második felétől a 20. század első feléig terjedő korszak magyarországi településformáit, épületeit és lakóinak életmódját mutatja be. Ehhez muzeológiai szempontból kítűnően illik a vasút - olvasható a Szabadtéri Néprajzi Múzeum csütörtöki közleményében.

Bárki könnyen vásározós asszonynak, ösztöndíjjal külföldre utazó diáknak vagy minden hájjal megkent kereskedőnek érezheti magát. Hiszen a Skanzen Vonat Európa leghosszabb múzeumon belül futó normál nyomtávú vasúti pályáján 2,2 kilométeres vonalon halad majd. Öt megállóból érhető el a 60 hektáron elterülő 7 tájegység. A vonat emellett a kerekesszékekkel és babakocsival közlekedőknek is megkönnyíti a közlekedést.

A vonaton korhű öltözékben dolgozik majd a masiniszta és a kalauz. A motorkocsi csaknem fél óra alatt teszi meg az utat 100 utasával a vasútállomástól a Néprajzi Látványtárnál található végállomásig, majd elindul vissza.

A Skanzen Vonatra külön kell majd jegyet váltani, a klasszikus megjelenésű jegy 400, illetve 500 forintba kerül majd, de nem csak egy utazásra jogosít. A megváltott jegy a nap folyamán többször felhasználható. Ha valaki a megváltás napján nem utazik a járművön, az adott évben később is felhasználhatja jegyét.

Az 1932-ben gyártott, háromtengelyes motorkocsit Valkai Csaba, a szentesi Vasúttörténeti Alapítvány munkatársa, nyugdíjas szentesi vasutas és vonatrestaurátor csaknem teljesen egyedül építette újjá a szentesi MÁV-fűtőházban. Nemcsak a jármű, de a vasúti pályaépítésnél használt korabeli síneket - a kitérők kivételével - szinte manufakturális jelleggel, kézi erővel fektették le.

[Ablak bezárása](#)