

Állandó készenlétben a szentesi légibázison

SZŰCS CSABA

2009.03.16. 06:30

Szentes - Két és fél hónap alatt már több mint ötvenszer szállt fel a mentőhelikopter a szentesi bázisról. A Kurca-parti város határában közel 90 millió forintból felépült központot átadása óta belakta a személyzet. A bázison egy pilóta, egy orvos, egy mentőtiszt és egy műszaki szakember teljesít szolgálatot.

Bár a falára egy hatalmas ötöst festettek, sorrendben mégis az ország hetedik, egyben legmodernebb légimentő-bázisa a január 5-én Szentes határában átadott létesítmény. A sárga színű épület már messziről magához vonzza a Vásárhely felől érkező vagy a Kurca-parti városból kifelé haladó autósok figyelmét.

- Szerencsénk van, ha egy órával korábban érkeznek, csak a szerelönket találják itt, mentettünk - fogadott bennünket a kapuban Józsa József, a bázis vezetője. A most 52 esztendő, kecskeméti férfi „öreg rókának” számít a szakmában: 1979-ben került az országos mentőszolgálathoz, és már 16. éve dolgozik a légi mentésben. A szentesi központ irányítása mellett mentőtiszt, illetve koordinátori feladatokat is végez. Az épület bejáratához sétálva megpillantottuk a bázis büszkeségét, az AS-350 típusú helikoptert.

- Ez egy 2 tonna súlyú, egy hajtóműves, francia gyártmányú gép, amely óránként 220 kilométert tesz meg - halljuk az épp szolgálatban lévő pilótától, Tóth Csabától. - Egy tankolással közel négy órát tud a levegőben tölteni. Ez a típus egyébként nagyon elterjedt az egész világon: megbízható, gyors, erős és gazdaságos. Percenként 3 liter kerozint fogyaszt.

A szentesi központ Csongrád, Bács- Kiskun, Békés, valamint Jász-Nagykun-Szolnok déli részének (azaz a légi mentésben az 5-ös régió) helikopteres mentési feladatait látja el.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



A bázis büszkesége a francia gyártmányú gép. Fotó: Tésik Attila (galéria)

- Három perccel a riasztást követően már a levegőben vagyunk, és negyed órán belül megérkezünk a helyszínre - folytatta Csaba, aki 6 éve van a Légimentő Kht.-nál, előtte a honvédség kötelékében repült. - Legalább 2 kilométeres látástávolság mellett, illetve 200 méteres felhőalpig emelkedünk csak levegőbe. Utóbbinak jó mutatója a szomszédos tévétorony, amennyiben nem látszik legalább a fele, kockázatos a felszállás. Zivatar és hóvihár esetén sem adottak a biztonságos repülés feltételei. A tájékozódáshoz térképet és GPS-t is használunk, leszállás előtt pedig mindig teszünk egy kört a helyszín felett. A helikopter személyzete három főből áll: pilóta, orvos és mentőtiszt.

Napnyugta után egész Európában nincs légi mentés. Ennek az az oka, hogy a helikopter sötétben nem tud biztonságosan megközelíteni egy ismeretlen terepet. Hazánkban télen reggel 8-tól délután 3-ig, míg nyáron reggel 6-tól este 8 óráig riaszthatók a légi mentők.

- Tavaly nyáron hallottam, hogy orvost keresnek a Szentesen épülő légimentő-bázisra. Mivel mindig is légi mentő akartam lenni, megpályáztam az állást, így kerültem a céghez - mesélte Szalóki Nándor, aki számára a repülés sem volt idegen, egy ideig ugyanis vitorlázott. - Beteggel csak akkor indulunk a kórházba, ha már valamennyire sikerült stabilizálnunk az állapotát, a levegőben nem folyik ellátás. Ha a szállítás közben rosszabbodik a sérült állapota, azonnal leszállunk, és újra ellátjuk - tette hozzá Nándor.

A most 32 éves orvos Kecskeméten lakik, munkahelyére - ha teheti - motoron érkezik. A légi mentés mellett mentőautón dolgozik, kórházban ügyel, a nyári hónapokban pedig motoros mentő a fővárosban. A szentesi bázisról eddig az volt a legnehezebb útja, amikor egy légzési problémákkal is küzdő csecsemőt vittek Kecskemétről Szegedre.

Mérleg

Január 5-e és március 12-e között a szentesi légimentő-bázison ügyletben lévők összesen 52 feladatot hajtottak végre. Ebből 30 eset-, 22 pedig betegszállítás volt. Ezeket a központ falinaptárán is feltüntették: piros pöttyel jelölik az előbbi feladatokat, zölddel a két kórház közötti, míg kézzel a műszaki repülést. Február 8-án például 4 piros felszállásuk is volt. A mentőhelikoptereket a budaörsi központban ülő koordinátor riasztja, aki azután folyamatosan rádiókapcsolatban

- Általában 3-4 napos beosztás szerint dolgozunk, ilyenkor nem szoktunk hazamenni, a központ kényelmes szobáiban alszunk. A napi 8 órás pihenőidő kötelező nálunk - mondta Józsa József. - Nem állandó csapatok vannak, a pilóták és a műszaki szakemberek folyamatosan mozognak a bázisok között, míg az orvosok és az ápolók csak helyettesítéskor veszik fel másutt a szolgálatot. Szabadidőnkben olvasunk, internetezünk, tévét nézünk, beszélgetünk, vagy izgalmas pingpongmérkőzéseket játszunk. A szentesi létesítmény vezetője hozzátette: a családra sajnos nem jut elég idejük, de szeretteik elfogadták, hogy az ő életük a légi mentés.

marad az egységgel, sőt számítógépének monitorján végigköveti a helikopter útját is.