

A baleset bizonyította: a 451-eshez is kell kerékpárút

BÍRÓ DÁNIEL

2009.01.20. 16:00

Csongrád - Ahol hétvégén halálra gázoltak egy biciklist a 451-es főúton, oda kerékpárutat építtetne a csongrádi önkormányzat. Ha a város tervpályázata nyer, olyan 300 milliós fejlesztés előkészítése kezdődhet meg, amely biztosítja, hogy a bokrosi elágazástól egészen Szentesig vagy Felgyőig bicikliúton lehet közlekedni.

A hétfégi tragédia is rávilágított, szükség van a külterületi kerékpárutak további fejlesztésére Csongrádon. Egy 51 éves helybeli férfi a 451-es főút lőtér körüli szakaszán tolt a kerékpárját szombat este, amikor egy Szentes felől érkező gépkocsi elgázolta. A kerékpáros a helyszínen életét vesztette. A biciklin volt lámpa, viszont a szerencsétlenül járt férfi nem viselt láthatósági mellényt, pedig azt használva már messzebről láthatóvá vált volna. A baleset nem bántortalanította el a bringásokat: hétfőn többen is nyeregbe pattantak azon az útszakaszon. Akadt, aki mellénnyel, de a többség anélkül.

Bár megépült a Tisza-gáton vezető kerékpárút, azt leginkább a Csongrád és Szentes között közlekedők használják. Akinek a Holt-Tisza körül, vagy a Baltásnak nevezett részen, esetleg a 451-es úttól nyugatra eső tanyákon van dolga, szívesebben teker a főúton. A statisztikák szerint kerékpáros szempontból ez nem olyan veszélyes, mint a felgyői út, ahol - mivel az alapozás elkészült - már csak aszfaltozni kell az új kerékpárutat. Ugyanakkor az autós balesetek jóval gyakoribbak a 451-esen.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



A hétvégén történt halálos baleset is jelzi: nagyon nagy szükség lenne ezen a szakaszon a kerékpárútra. Fotó: Tésik Attila

A csongrádi önkormányzat tavaly arról határozott, hogy a Szentesre és a Kiskunfélegyházára vezető főút mellé is kerékpárutat terveztet. Az elképzelések szerint a bokrosi elágazástól - később a megyehatártól - Szentesig, vagy éppen Felgyőig lehetne bicikliúton közlekedni, még hozzá úgy, hogy a meglévő városi hálózatot a Vasút utcán folytatnák, ott felfestéssel jelölnének ki kerékpársávot, a Csuka csárdától pedig a 451-es mellett vezetne a kerékpárút, egészen a Baltásig, ahol az új - kb. 6 kilométeres - szakasz a gát koronáján futó régihez csatlakozna.

A városházán megtudtuk, a tervezésről szóló pályázatot már decemberben benyújtották a csongrádiak. Ha nyer, 8,3 millió forintot fordíthat a város a projekt előkészítésére, ennek az összegnek az ötödét kell önerőként biztosítani. Amint elkészül a tervdokumentáció - várhatóan nyáron, legkésőbb ősszel -, a kivitelezési pályázatot is beadnák a mintegy 300 milliós projektre. Bedő Tamás polgármester lapunknak úgy nyilatkozott, Kiskunfélegyháza és Szentes irányába is szeretnék bővíteni a kerékpárút-hálózatot, de a fontossági sorrendben az utóbbi áll előrébb. A városvezetés bízik benne, hogy olyan programban szerepeltethetik ezt a fejlesztést, ahol 10-15 százalékos saját erőt kell előteremteni.