

Sötétben nem tudnak menteni a helikopterek

SZŰCS CSABA

2009.01.19. 11:50

Szeged, Szentes - A légimentő-bázis átadása óta 15 percen belül bárkihez elér a mentőhelikopter, de nem mindegy, mikor történik a baj, éjjel ugyanis egész Európában szünetel a légi mentés. Az ok: a helikopter sötétben nem tud biztonsággal megközelíteni egy ismeretlen terepet. Ennek ellenére előfordulhat, hogy valamiért mégis repülnie kell, ám a legtöbb kórháznak nincs kivilágított leszállóhelye.

Január 14-én egy 13 éves lányt mentettek ki a tűzoltók a jeges Tiszából Martfűnél. A sérültet a hónap elején átadott szentesi légimentő-bázisról érkezett mentőhelikopter szállította a szolnoki Hetényi-kórházba - adta hírül lapunk. A Kurca-parti létesítmény működésbe lépése óta negyedórán belül most már bárkihez elér a mentőhelikopter. Azonban korántsem mindegy, melyik 15 percen történik a baj. A vízbe esett fiatalnak szerencséje volt, a baleset napközben történt, így a légi mentők segítségére tudtak sietni. Napnyugta után ugyanis egész Európában nincs légi mentés.

- Sötétben nem látszanak az akadályok, emiatt a helikopter éjszaka nem tud biztonsággal megközelíteni egy ismeretlen terepet - árulta el az okot Szirom Sándor, az Országos Mentőszolgálat főpilótája. Hozzátette: előfordulhat viszont, hogy egy baleset még jó látási viszonyok között történik, de mire a beteggel odaérnek a kórházba, besötétedik. A legtöbb súlyponti intézménynek azonban nincs kivilágított leszállópályája.

- Úgy tudom, a légi mentőknek nincs engedélyük éjszakai repülésre, mert a központi irányításuk nem megoldott - mondta Simonka János Aurél, a szegedi traumatológiai klinika vezetője. - A leszállóhelyünk pályázati pénzből 2006-ban épült meg, de az előbb elmondottak miatt nincs kivilágítva.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

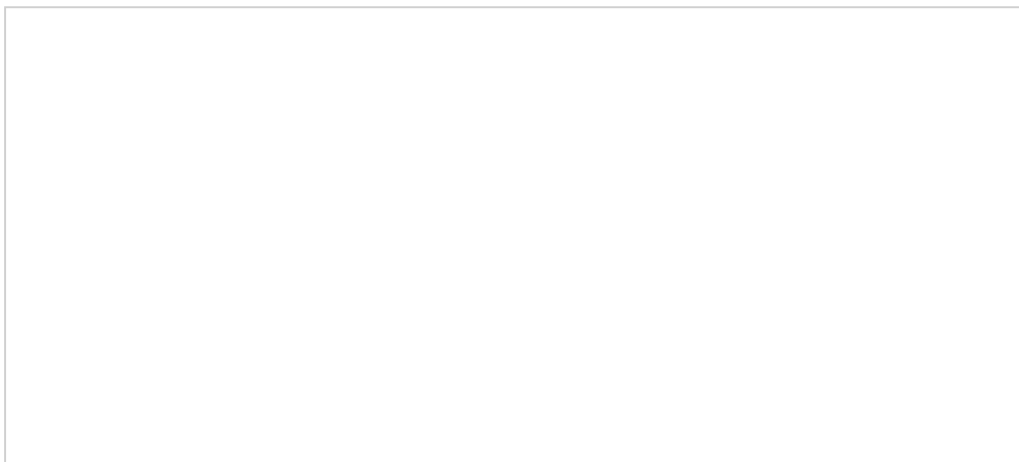
[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



A szegedi klinika leszállópályáját sem világítják ki sötétben.
Fotó: Segesvári Csaba

Ez a helyzet a Dél-Alföld több jelentős egészségügyi intézményében is: Makón, Békéscsabán, Baján. Nyáron - mivel később sötétedik - ez nem jelent akkora problémát, mint a téli időszakban. Ráadásul bármikor adódhat olyan helyzet, hogy a mentőhelikopternek egy súlyos beteget kell sötétedés után egyik kórházból a másikba eljuttatnia, vagy valamilyen szervet szállít életmentő transzplantációhoz. Szívcserenél például a szerv donorból való kiemelését követően az utaztatásra és a beültetésre mindössze négy óra áll rendelkezésre.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatósága - mint megtudtuk - még idén végignézi a magyar kórházak helikopter-leszállóhelyeit, abból a szempontból is, hogy alkalmasak-e a gépek fogadására. A felügyeleti és engedélyezési osztály vezetője, Arnold Ferenc lapunk kérdésére azt mondta: végső esetben egy reflektorral megvilágított leszállóhely is alkalmas arra, hogy helikoptert fogadjon.





Mentőhelikopter a szentesi bázison. Hiába kellene sötétben is repülnie, nem teheti.
Fotó: Vidovics Ferenc

Túri Péter, az Országos Mentőszolgálat Légimentő Kht. ügyvezető igazgatója a Kossuth rádióknak korábban azt nyilatkozta, bízik benne, hogy mire odáig eljutnak, hogy a saját bázisaikon is lesz megfelelő fénytechnika - ez eddig két bázison valósult meg -, addigra a kórházak többségének leszállópályája is eljut erre a szintre, és akkor a légi mentést is ki lehet terjeszteni 24 órára. Ez legkorábban 2010-re valósulhat meg - tette hozzá.

Szentesé kivilágított lesz

A szentesi Dr. Bugyi István Kórházban még nem készült el a mentőhelikopterek fogadására alkalmas, szilárd burkolatú leszállópálya. Az egészségügyi intézmény fenntartója - a megyei önkormányzat - ennek megvalósítására pályázatot nyújtott be, eredményt várhatóan a közeljövőben hirdetnek. Várkonyi Katalin igazgatótól megtudtuk, a majdani leszállópálya helyén ideiglenes leszállót alakítottak ki, így képesek fogadni a légi úton érkező betegeket. A pályát a sürgősségi osztállyal összekötő rövid betonút már elkészült. A leszállóhelyet kivilágítják majd, a beruházás költsége pedig összesen 7 millió forint.