

## Jövőre újabb mobil csomópont épül Szentesen

**SZŰCS CSABA**

2008.11.21. 16:00

Szentes - Négy körforgalommal egyszerűsítene Szentes belvárosának közlekedését az önkormányzat. A Kossuth és a Tóth József utca találkozásánál nyáron raktak össze egy mobil körforgalmi csomópontot, ezt jövőre egy újabb követi a főutca egy másik kereszteződésében - ideiglenesen.

A véglegeseket pályázati forrás segítségével valósítaná meg a város, ahogy a Kossuth Lajos utcára tervezett kerékpárutat is.

Vásárhelyhez hasonlóan Szentes is körforgalmakkal egyszerűsítene és tenné biztonságosabbá a belváros közlekedését. Augusztusban előre gyártott betonelemekből egy mobil körforgalmi csomópontot alakítottak ki a szakemberek a Kossuth Lajos és Tóth József utca forgalmas útkereszteződésben - a megoldás azonban csak ideiglenes.

- Négy állandó körforgalmat szeretnének kiépíteni a főutca legforgalmasabb csomópontjaiban - mondta lapunknak Czirik Jánosné, a polgármesteri hivatal műszaki osztályának vezetője. - A belváros forgalmi rendjének átalakítását azonban befolyásolja a Kossuth Lajos utcán végigfutó majdani bicikliút, amelynek a tervezési munkái jelenleg is folynak. Ez az út kapcsolja majd össze és teszi egybefüggővé a város kerékpárút-hálózatát.

Az elképzelések szerint a Kossuth Lajos és Tóth József utca találkozásán kívül körforgalmat kap majd a Kossuth Lajos és Petőfi Sándor utca kereszteződése, így itt megszűnik a mostani jelzőlámpás forgalomirányítás.

### Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



A nyáron telepített mobil körforgalommal kapcsolatban jók a tapasztalatok.  
Fotó: Tésik Attila

Az új bicikliút eredetileg Szentes főutcájának déli oldalán futott volna végig, az elképzelésen azonban módosítottak, a kerékpárosok ugyanis akadályozták a felújítás után megnyíló, ötszágosra tervezett Petőfi Szálló majdani forgalmát. Ezért a kerékpárút nyomvonalát a Petőfi Sándor utcánál vezetik majd át az északi oldalra. A Kossuth Lajos és József Attila utca találkozásánál körforgalom helyett terelőszigettel teszik biztonságossá a közlekedést, hasonlóan a Mátyás király utcánál, ahol új gyalogos-átkelőhely kialakítását is tervezi a város. A harmadik körforgalmi csomópont a főutca, a Klauzál és a Somogyi utca kereszteződésében épül meg. Az autósoknak ezen a helyen elég nehéz kiefordulniuk a Kossuth Lajos utcára, ezért ide jövő év elején - ideiglenesen - egy újabb mobil körforgalmat telepít az önkormányzat. Az egyeztetések most zajlanak a Volán-társaságokkal, járataik ugyanis gyakori vendégek az útkereszteződésben, így nekik nem mindegy, hogyan tudnak buszaik itt közlekedni. A negyedik körforgalmat a főutca és a Rákóczi Ferenc utca találkozásánál alakítják majd ki.

A műszaki osztály vezetője elmondta, a kerékpárút kiépítése és Szentes belvárosa négy állandó körforgalmának megvalósítása több száz milliós nagyságrendű beruházás, ezért most pályázati forrásokat keres az önkormányzat. Hozzátette: a mobil körforgalmi csomóponttal kapcsolatban jók a tapasztalatok.

### Nincs párja a megyében

Egyedülálló Csongrád megyében a nyáron Szentesen, a Kossuth Lajos és Tóth József utca találkozásánál felállított mobil körforgalmi csomópont. Az előre gyártott elemekből álló betonépítmény mintegy fél méter magas, az átmérője pedig 7 méter. Ehhez hasonlóval Mosonmagyaróváron találkozhatunk még. A körforgalom egyik nagy előnye, hogy a költsége nem haladja meg a 6 millió forintot.