



28

Szentos Város Önkormányzat

Képviselő- testülete

Szentos

Kossuth tér 6.

Ikt.sz.: 001./2017/5...

Tárgy: Interpellációs válasz

Tisztelt Képviselő- testület!

Dömsödi Mihályné önkormányzati képviselő Asszony 2017. január 16. napján elektronikus levélben megküldött írásbeli interpellációs kérdéseire az alábbi választ adom.

**1. Kiséri lakosok kérik, hogy a Bánomhádi temető melletti út hiányzó része is készüljön el. Ez a kb. 70-80 méteres szakasz még hiányzik ahhoz, hogy biztonságosan tudjanak közlekedni, napi munkájukat, teendőiket intézni.**

Az érintett útszakasz emberi lelemény alkotta törmelékes útalap, mely nem közlekedés céljára szolgáló földrészleten került elhelyezésre, így a fenti út az ingatlan nyilvántartásban nem szerepel, jogilag nem létezik. A fentiek miatt a még hiányzó útnak használt felület járhatóvá tételét nem áll módunkban továbbépítéssel biztosítani.

Szabály és jogszerű forgalmi kapcsolatot csak a Lőrincz utca meglévő aszfalt burkolatának folytatásaként a Nagyvölgy csatornáig kiépülő cca. 300 m hosszú szilárd burkolatú út megépítése jelentheti melynek költsége 4,00m-es útszélesség figyelembevételével aszfaltozás nélkül bruttó 6,00 millió forint. A várható építési költség aszfaltozási munkával együtt eléri a bruttó 12,5millió forintot. A kiépítéshez szükséges költségfedezet jelenleg nem áll a Szentos Városellátó Nkft. rendelkezésére.

**2. Az ünnepek előtt hirtelen jött csúszós, fagyos időjárás sokakat meglepett, elfeledkeztek arról, hogy a Nagy Ferenc utca burkolata csúszós. Többen elesúztak, komolyabban megütötték magukat. A balesetveszélyes burkolat azonban nem csak itt, a Tokácsli Galéria feljárója környékén vagy a Kossuth tér 5. előtt, a Szent Miklós téren is probléma.**

**\* Mindig legyen arra elég figyelem, hogy ezeknek a felületeknek a csúszásmentesítése megtörténjen.**

**\* A jövőben, pl. a Petőfi felújítása vagy más középület rendbehozatala során ügyeljenek arra, hogy a járda- és útburkolat ne balesetveszélyes anyagokból készüljön.**

A téli időszakban eddig is és ezután is fokozott figyelmet fordítunk a különböző minőségű járőfelületek közöttük a kiselemes térkő burkolatok síkosság mentesítésére. Ennek ellenére a leírtak előfordulása gyakori eset, különösen a hirtelen bekövetkező időjárás változáskor.

A városközpontban beépített térkövek ÉME és gyártói engedéllyel rendelkeznek, ha közlekedési szempontból balesetveszélyes anyagoknak minősülnének, úgy azok forgalmazását az illetékes szervek beszüntetnék.


Folyamatosan egyre több új termék jelenik meg a piacon így a választék bővülésével a forgalmazó véleményét kikérve törekszünk a csúszásmentes burkolatok kialakítására de a döntés nem az üzemeltető kezében van, amit még egyéb pld gazdaságossági szempont és a beépítés helye (pld műemlékvédelmi környezet) is befolyásol.

Építő jellegű észrevételüket a jövőbeni felújítási munkáknál a lehetőségeinkhez mérten figyelembe fogjuk venni.

Kérem az interpellációs kérdésekre adott válaszaim elfogadását.

Szentes, 2017. január 18.

Tisztelettel:

  
Varga Sándor  
ügyvezető

