

*Szentesi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője
Műszaki Iroda*

✉ 6600 Szentes, Kossuth tér 6.

☎ 63/510-300

Ikt.sz.: U-240-32/2016.

Tárgy: Interpellációkra adott válaszok

*Szentes Város Önkormányzata
Képviselő-testülete*

Szentes
Kossuth tér 6.
6600

Tisztelt Képviselő-testület!

Szentes Város Önkormányzata Képviselő-testülete 2016. szeptember 22. napján megtartott ülésén elhangzott interpellációkra az alábbi válaszokat adom:

Krausz Jánosné Képviselő Asszony interpellációjában észrevételezte, hogy az Apponyi tér „G” épület előtti parkolóban főként piaci napokon nehézkes a parkolás, de más napokon is problémás a lakók parkolása, a gépkocsival való kiállítás. A „G” épületben lakókon kívül az óvoda dolgozói és a szülők is itt parkolnak, ami sűrűlódásokat okoz.

A nem piacos napon tartott helyszíni szemlénken a parkolót nem találtuk zsúfoltnak, több üres parkolóhelyet is láttunk. A parkoló területén korábban bevezetett közlekedési szabályok betartása esetén a parkoló biztonságosan használható.

A bizonyos időszakokban, főként a piaci napokon jelentkező zsúfoltság megszüntetésének egyik módja lehet a parkoló fizetőssé tétele, ami azonban nem üzemeltethető gazdaságosan az alábbiak miatt:

- Megközelítési távolságon belül nincs olyan fizető parkoló, amelynek óráját igénybe lehetne venni, ezért új parkoló óra beszerzése szükséges. Ennek költsége új óra beszerzése esetén kb. 2.300 eFt, felújított óra beszerzése esetén is 1.300 eFt.
- A parkolót piacos napokon kívül zömében az Apponyi tér „G” épület lakói használják, akik számára a parkolás díjmentes, így a várható árbevétel nem állna arányban a beruházás költségeivel.

Tekintettel arra, hogy az Apponyi tér „G” épület melletti parkoló kapacitása jelentős mértékben már nem bővíthető, ezért a zsúfoltság csak újabb parkolóhelyek kialakításával csökkenthető. Erre a Rákóczi Ferenc és Deák Ferenc utcákat összekötő utca rendezése adhat lehetőséget az árkok lefedésével. Előzetes felmérés szerint az utca két oldalán összesen kb. 28-30 parkolóhely alakítható ki, amelyek a piacra érkezőkön kívül az Apponyi téri lakóépületek parkolási gondjait is enyhítené. A megvalósítás forrásigénye az árkok lefedésével, az útburkolat szükség szerinti szélesítésével, a csapadékvíz elvezetés megoldásával, és a parkosítási munkákkal, tervezési díjjal, engedélyeztetéssel együtt kb. 10 mFt, amely az önkormányzat ez évi költségvetésében nem áll rendelkezésre.

Szabó Zoltán Ferenc Képviselő Úr több témában interpellált:

1./ A Bölcsőde cserép,- és bitumenlemezes tetőfedésének felülvizsgálatát kérte az intézmény beázása miatt. A felújítás, bővítés két pályázati forrás felhasználásával, két szerződés keretében valósult meg. A műszaki átadás átvétel a NORVÉG projektrész kivitelezése esetében 2010. november 30-án, a DAOP projektrész kivitelezése esetében 2011. február 17-én történt. A kivitelező jól-teljesítési garanciavállalása mindkét szerződés esetében 5 évre szólt, az interpellációban kifogásolt cserép,- és bitumenlemezes tetőfedésekre vonatkozó kötelező jótállási idő szintén öt év, amely időszak mindkét munka esetében eltelt. A hibák elhárítására a Műszaki Iroda ajánlatot kért, és annak függvényében a munkát a lehető legrövidebb időn belül elvégezteti a költségvetésben az intézményi működési zavarok elhárítására biztosított tartalék terhére..

2./ Képviselő Úr a Szűrszabó Nagy Imre és Nyíri utcák torkolatának felülvizsgálatát kérte, javasolta annak jobb kitáblázását, az útburkolaton „stop” vagy „elsőbbségadás kötelező” burkolatjelek felfestését.

A megjelölt utcák egymáshoz hegyes szögben csatlakoznak. Az erre közlekedők nagyobb biztonsága érdekében a Nyíri utcai forgalom számára előírt „Elsőbbség adás kötelező” forgalmi rendet „Állj Elsőbbségadás kötelező” -re szigorítjuk. A szükséges kitáblázást a Szentés Városellátó Nkft. legkésőbb 2016. október 31-ig elvégzi, és ezzel egy időben a megállás helyét jelző burkolat jelet is felfesti.

3./ Képviselő Úr az Arany János és Szűrszabó Nagy Imre utcák csomópontjában körforgalom kialakítását javasolta.

A jóváhagyott Integrált Településfejlesztési Stratégia (ITS) az akcióterületeken kívül végrehajtandó, a település egésze szempontjából jelentős fejlesztések között szerepelteti az Arany J. – Szűrszabó - Klauzál utcai csomópont közlekedési és közterületi fejlesztését, 45 millió Ft költséggel. A Városfejlesztési bizottság 2015. őszén foglalkozott ezzel a kérdéssel. A Főépítész előterjesztése részletes elemzést tartalmazott a terület problémáiról (közlekedés, közmű, rendezetlenség) és a megoldási lehetőségekről (kispiac, közösségi tér, biztonságos közlekedés). A Bizottság határozata alapján az önkormányzat 2016. évi költségvetése 6.000 eFt előirányzatot tartalmaz előkészítési feladatokra. Az ez évben kiírt TOP pályázatok nem adtak lehetőséget a csomópont pályázati támogatással történő átalakítására. Ez az összeg azonban lehetővé teszi, hogy amint reális lehetőség mutatkozik pályázati forrásra, elinduljon a közterület-alakítási terv készítése, amely komplex módon kezeli majd a közlekedési, városképi, zöldfelületi elemeket, valamint tartalmazza a hajdani artézi kút ismételt kialakítását is, majd pedig ez alapján elkészülhetnek a közlekedési- és közműtervek, a szükséges szakvélemények.

Kiss Csaba Képviselő Úr a korábban általa interpellált Nagyhegyi zártkertek közvilágítási problémáinak megoldására a képviselői keretéből 300 ezer forintot ajánlott fel. Kérte, hogy a megvalósításhoz szükséges, hiányzó 1 millió forintot teremtsék elő, és minél előbb szűnjön meg a területen a sötétség

A népesség nyilvántartás adatai szerint ezen a területen állandó lakcímmel rendelkező lakos nem él. Az interpellációban említett terület közvilágításának felmérése egyéb közvilágítási tervekkel együtt 2015-ben az Önkormányzat megrendelésére elkészült. Az EDF-DÉMÁSZ Zrt-től az árajánlatok aktualizálását a Műszaki Iroda megkéri. Ezek ismeretében tud döntést hozni a Képviselő-testület arról, hogy mely területek közvilágítására biztosít forrást.

Hevesi-Tulipán Edit Képviselő Asszony a berekháti vasúti átjáró elmaradt burkolatjavítását sürgette.


Képviselő Asszony interpellációja alapján a MÁV Zrt-t ismételten felhívtuk a vasút területén lévő útburkolat helyreállítására. Levelünket tájékoztatásul megküldtük az illetékes ügyi hatóság, a Csm-i Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Ütügyi Osztálya részére is.

Képviselő Asszony jelezte azt is, hogy a Berki út kb. 10 m-es szakasza nagyon rossz állapotban van, hullámos és balesetveszélyes rajta közlekedni. Kezdeményezte a rossz állapotú útszakasz kijavítását.

Az útburkolat helyreállítása nagyobb arányú beavatkozást igényel, mivel annak vélhető oka az út alépítményének tönkremenetele. A balesetveszély csökkentése érdekében az érintett útszakaszon a megengedett legnagyobb sebességet 20 km/óra-ra csökkentettük, és a sérült útszakasz ideiglenes burkolatjavítását a Szentes Városellátó Nkft. 2016. november 30-ig elvégzi. Az elégtelen teherbírásra visszavezethető állagromlás megszüntetése érdekében további forgalomkorlátozás (súlykorlátozás) bevezetése nem lehetséges, mert az akadályozná a hulladéklerakó használatát. Szükséges a helyreállítás tervezése az Nkft. 2017. évi költségvetésében.

Szentes, 2016. október 10.

Dr. Sztantics Csaba jegyző
megbízásából:



Csárok Jánosné
irodavezető

