

**Iksz: F-19179-12/2011**

**Ea.:** dr. Bujdosó Károly

**Tárgy:** Szentes város közlekedési hálózatának helyzete és fejlesztésének lehetőségei, a parkolási rendszer helyzete és fejlesztési lehetőségei IV. rész:

*A mobiltelefonnal történő parkolás megteremtésének lehetősége, üzemeltetői feltétele.*

**Szentes Város Önkormányzata**  
**Képviselő-testülete**

### Helyben

Tisztelt Képviselő-testület!

Szentes Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2011. május, június, július hónapokban tárgyalta a város közlekedési hálózatának helyzetével, fejlesztési lehetőségeivel, a parkolási rendszer helyzetével, fejlesztési lehetőségeivel foglalkozó előterjesztéseket.

A 82/2011.(V.02) határozat 15.) pontjában foglaltak szerint: "A Képviselő-testület felhívja az üzemeltetőt, hogy teremtsen meg a mobiltelefonnal történő ellentételezés lehetőségeit."

A Képviselő-testület 82/2011. (V.02.) határozatában foglaltaknak megfelelően az alábbi anyagot terjesztem a Képviselő-testület elé továbbtárgyalásra:

A Városellátó Intézmény, mint a fizető parkolás üzemeltetője, a mobilparkolás biztosítása céljából 3 mobilszolgáltatóval és 4 szoftverfejlesztő,- számítástechnikai eszközöket (hardver) forgalmazó céggel vette fel a kapcsolatot.

Szolgáltatók:

1. MPark System Kft. 4400 Nyíregyháza, Bujtos u. 60.
2. Első Mobilfizetéses Elszámoló Szolgáltató Zrt. 1146 Budapest, Thököly út 57/a.
3. ms System 1117 Budapest, Hauszmann u. 2.

Szoftver, hardver forgalmazók:

1. Pronet Kft. 5000 Szolnok, Baross Gábor u. 10-12.
2. Psion Rendszerház Kft. 1094 Budapest, Tűzoltó u. 59.
3. IS-Micra Kft. 6723Szeged, Keresztöltés u. 13.
4. Credit Inform Kft. 3529 Miskolc, Soltész N. K. u. 117.

A mobilparkolás bevezetésének alapvető feltétele a rendszám lekérdezéséhez szükséges kézi ipari számítógépek beszerzése (PDA,).

A PDA gépek beszerzése esetén az üzemeltetőnél működő PARK.01 jelű parkolási program és a parkoló ellenőrök által használt hardver eszközök cseréje illetve tovább fejlesztése válik szükségessé az alábbi indokok miatt:

1./ A PDA gépek nem kompatibilisek (nem illeszkednek) a jelenlegi parkolási rendszerrel.

2./ A PDA gépek több funkciót képesek egyszerre kezelni, így pl. feleslegessé válik külön a fényképfelvétel készítése.

3./ A PDA gépek online rendszerben működnek, az üzemeltetőnél ez a rendszer nincs kiépítve.

Az előterjesztésben a költségek várható alakulása szempontjából külön felvázoljuk a mobilparkolás bevezetésével a fejlesztéssel felmerülő költségeket, és ez után ismertetjük a mobilparkolás üzemeltetői, és felhasználói (parkolói) költségeit.

**A mobilparkolás bevezetésére két fejlesztési lehetőséget terjesztünk elő a fenn felvázoltak alapján:**

I. A jelenlegi parkolási rendszer teljes cseréje:

- a) A jelenleg használt PSION WORKABOUT MX készülékek nem alkalmasak a mobilparkolás ellenőrzésére, fényképezésre, ezért új mobil eszközöket kell beszerezni (Ipari PDA,), a meglévő eszközöket le kell cserélni.
- b) Az új PDA eszközökhöz új szoftver beszerzése szükséges.
- c) A rendszert kezelő számítógépen használt szoftvert az új adatok (bérlet, fényképek, pótdíjazottak stb.) kezelése miatt cserélni szükséges. (online rendszer kiépítése)
- d) Új személyi számítógép beszerzése, amely alkalmas az új program futtatására. A jelenlegi PC gép (egy felújított régi gép) nem rendelkezik regisztrált IP címmel. A szolgáltatók jogtisztta, megfelelő szoftverrel és műszaki paraméterekkel rendelkező számítógép meglétéhez kötik a szolgáltatás nyújtását (online biztonsága).

A mobilparkolás fejlesztésének költsége-üzemeltető oldalán

Szoftver, hardver megnevezése	mennyiség	Ár összesen nettó
COMM-SERVER	1 alkalmazás	1.500.000,
PDA parkoló ellenőri szoftver	3 licenc	350.000,
Szoftver helyszíni telepítése	1 mérnöknap	160.000,
Oktatás, betanítás	1 alkalom	180.000,
Psion EP-10 PDA	3 db.	990.000,
Nagy kapacitású akkumulátor	3 db.	93.600,
Védőfólia (4 db/csomag)	1 db.	10.260,
BL-112 Hordozható hőnyomtató	3 db.	396.000,
PSION oktatás ,	8 óra	144.000,
Új PC személyi számítógép	1 db.	150.000,
Support díj	12 hó	360.000,
Összesen: nettó		4.333.860,
+25%AFA		1.083.465,
		$\Sigma=5.417.325,$

II. A jelenlegi parkolási rendszer tovább fejlesztése:

- e) A mobilparkolás ellenőrzésére PDA gépek vásárlása, erre külön szoftver fejlesztése és a jelenlegi bérletnyilvántartás ellenőrzésére.

- f) A jelenleg meglévő PSION WORKABOUT kézi adatrögzítők tovább használatban maradnak.
- g) A PC-n használt szoftver jelenlegi fejlesztése bérletesek ellenőrzésére. Ez a szoftver PC gépen futó nyilvántartás átvételére szolgálna a PDA gépre.

A mobilparkolás fejlesztésének költsége-üzemeltető oldalán

Szoftver, hardver megnevezése	menyiség	Ár összesen nettó
PDA parkoló ellenőri szoftver	3 licenc	350.000,
Szoftver helyszíni telepítése	1 mérnöknap	80.000,
Oktatás, betanítás	1 alkalom	80.000,
PDA	3 db.	600.000,
Nagy kapacitású akkumulátor	3 db.	93.600,
Új PC személyi számítógép	1 db.	150.000,
Összesen:		1.353.600,
25% ÁFA		338.400,
		$\Sigma=1.692.000,$

Előnye az I. számú javaslatnak (teljes szoftver, hardver csere)

- A teljesen online rendszerben működne.
- Az ellenőrök, által használ PDA gép több funkciót, tud kezelni egyszerre, fényképezés (GPS alapú kép), fizetési felszólítás készítése rendszámlekerdezés, videózás.
- A szolgáltatás színvonala emelkedne.

Hátránya: az I. számú javaslatnak

- A beruházás drága;
  - ✓ mint fejlesztés nem térül meg az általa létrehozott fejlesztési eredményből,
  - ✓ az üzemeltetési szempontból is csökkenti a parkolásból származó bevételt.
- Az online rendszer fenntartása költségesebb és bonyolultabb, a PDA gépek sérülékenyebbek,

Előnye az II. számú javaslatnak

- Olcsóbb, mivel csak PDA gépeket kellene venni a rendszám lekérdezéshez.
- Az adatátvitel a PC gépre a jelenlegi rendszerben működne, nem kell rendszerfejlesztést végrehajtani (online) és új szoftvert vásárolni.
- A jelenlegi rendszer a parkolási igényeket kiszolgálja, kisebb fejlesztéssel.

Hátránya: az II. számú javaslatnak

- A parkoló ellenőröknek az eddig használt adatrögzítőn kívül (fényképező, kézi adatrögzítő) egy PDA gépet is kezelni kell.

### A mobilparkolás üzemeltetői költsége

A mobilszolgáltatók a szolgáltatási díjukat a *mobilparkolási díj 5-10%-ban* határozzák meg, vagy *fix havi díjban, ami 16.000,-30.000,-Ft*, a szolgáltatótól függően.

2011. I. félévi parkoló óra bevétele 11.980.000,-Ft volt. (várható éves 23.960.000,-Ft)

A példánkban a szolgáltatási díj vetítési alapja: 23.960.000,-Ft

Példa, ha a mobilparkolás igénybevevők arányát 10%-ban tervezzük és 10% szolgáltatói díjté-  
telrel számolunk, akkor a szolgáltatónak 239.600,-Ft/év, (119.800,-Ft/félév) díjat kell átutalni.  
Az 5%-os szolgáltatói díjtétel esetén a szolgáltatói díj ennek fele (59.900,- Ft/félév). Viszont,  
ha a mobilparkolást igénybevevők aránya nő, a parkolási díj bevétel ezzel arányosan csök-  
ken.

Legjobban úgy érzékelhető a szolgáltatónak fizetett díj, hogy a tényleges 100,-Ft/óra parkolá-  
si díjből (5% szolgáltatói díj esetén) 5,- Ft a szolgáltató, 95,- Ft összeg az üzemeltető bevéte-  
le. A 10% szolgáltatói díj esetén 10,- Ft, 90,- Ft az arány.

Havi fix összegű szolgáltatói díj esetében az 16.000,-Ft/hó esetén 192.000,-Ft/év (2011-ben a  
mobil parkolásból származó tervezett parkoló óra bevétel 8 %-a), 30.000,-Ft/hó esetén  
360.000,-Ft/év díjat (a 2011. évi mobil parkolásból származó tervezett parkoló óra bevétel 15  
%-a) jelent kiadásként az üzemeltetőnek.

Mind a két esetben aránytalanul sok a szolgáltatónak fizetett díj a várható mobilparkolásból  
származó bevételhez viszonyítottnak, különösen akkor, ha figyelembe vesszük azt, hogy a par-  
kolási rendszer éves költségvetésének *kiadási oldala* terv szinten 21.112.000,- Ft.(Parkoló  
tervezett bevétele 2011.évre 24.900.000,- Ft).

Meg kell jegyezni, hogy valószínűleg lesznek olyan előre nem jelzett kisebb járulékos költsé-  
gek is, amik az együttműködés során merülnek fel az üzemeltetői és szolgáltatói oldalon, amit  
előre nem lehet tervezni.

#### A szolgáltatót igénybe vevő Parkolónak a mobilparkolás során felmerülő költsége

A parkolónak a szolgáltatás igénybevételekor az alábbi költségei jelentkeznek:

1. 25,-75,-Ft kommunikációs díj/alkalom (kényelmi díj, regisztrációtól függ).
2. Hívás költsége (mobiltelefonálás) 10-30,-Ft.
3. A szolgáltató által nyújtott egyéb szolgáltatás költsége.

A városunkban 1 órai parkolás esetén 100,-Ft/óra parkolási díjat kell fizetni, amihez mobil-  
parkolás esetén 35-105,- Ft-ot kell fizetnie a parkolónak a szolgáltató felé. Látható, hogy a  
20,-Ft/20 perc esetén ez nem járható út, mert a minimális szolgáltatói költséget feltételezve is  
magasabb összeget kell a gépjármű vezetőjének a mobil szolgáltató felé megfizetnie, mint  
amennyi a parkolási díj. A napijegy 720,-Ft esetén (35-105,-Ft kiadás esetén) 5-14% plusz  
költsége merül fel a parkolónak.

#### Az Üzemeltető véleménye a mobilparkolás bevezetéséről

A mobilparkolás olyan városokban tölti be jól funkcióját, ahol magas a parkolási díjtétel (van  
értelme a percalapú parkolásnak), eltérő díjzónák vannak, a parkolójegy megváltása más  
technikai módon nem valósítható meg, esetleg nehezen tudja a parkoló meghatározni a parko-  
lás várható időtartamát. Úgy gondoljuk, hogy ezeknek a feltételeknek az együttes fennállása  
indokolhatná, hogy városunkban is bevezetésre kerüljön ez a parkolási szolgáltatás.

A mobilparkolás bevezetése 2-5 millió Ft költségkiadással jár, és a fejlesztésre költött pénz  
várhatóan nem térül meg azért, mert a parkolási díj bevétel a mobilparkolás bevezetésével  
nem növekedne, sőt inkább csökkenne a szolgáltatói díjjal (5-10 % vagy fix összeg a fentiek  
szerint), ami a jelenlegi parkolási díj mellett 5-15%-os bevételcsökkentést is jelenthetne a  
mobilparkolást választók esetében.

Nem vitatjuk, hogy a mobilparkolás bevezetésével növekedne a parkolási szolgáltatásunk színvonala, de ez nem eredményezne többletbevételt, sőt ezzel ellentétben, aránytalanul nagy és indokolatlan kiadást jelentene az önkormányzat számára.

Kérem, hogy az előterjesztést szíveskedjenek megtárgyalni, és a határozati javaslatot elfogadni.

...../2011. (IX.27.)

**Tárgy: A város közlekedési hálózatának helyzete, fejlesztésének lehetőségei, és a parkolási rendszer felülvizsgálata IV. rész**  
**A mobiltelefonnal történő parkolás megteremtésének lehetősége, üzemeltetési feltétele**

### HATÁROZATI JAVASLAT

Szentes Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a mobiltelefonnal történő parkolás bevezetésének lehetősége, üzemeltetési feltétele tárgyú előterjesztést, és az alábbi határozatot hozta:

#### A./ változat

Szentes Város Önkormányzat Képviselő-testülete nem támogatja a mobilparkolás bevezetését Szentes városában, nem biztosít forrást a várható költségek finanszírozására.

#### B./ változat

Szentes Város Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja a mobilparkolás bevezetését Szentes városában A jelenlegi parkolási rendszer tovább fejlesztésére 1.692.000,-Ft forrást biztosít az önkormányzat 2012. évi költségvetésében a várható költségek finanszírozására.

Felelős: Műszaki Osztály, Városellátó Intézmény  
Bevezetésének határideje: 2012. április 1.

#### C./ változat

Szentes Város Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja a mobilparkolás bevezetését Szentes városában. A jelenlegi parkolási rendszer teljes cseréjére 5.417.325,-Ft forrást biztosít az önkormányzat 2012. évi költségvetésében a várható költségek finanszírozására.

Felelős: Műszaki Osztály Városellátó Intézmény  
Bevezetésének határideje: 2012. április 1.

Szentes, 2011. szeptember 6.

Dr. Sztantics Csaba jegyző  
felhatalmazása alapján:

Czirok Jánosné  
osztályvezető