

Szentes Város Önkormányzata Jegyzője
Polgármesteri Hivatal – Műszaki Osztály

✉ 6600 Szentes, Kossuth tér 6.

☎ 63/510-300

Ikt.sz.: F- 818- 17/2011.

Témafelelős: Cseuz A., Korom P.

Tárgy: Interpellációkra adott válaszok kiegészítése

Melléklet: Rendőrkapitányság 3207/2011. Ált. számú levele másolatban
MÁV Gy.1058-731/2011.PVTK számú levele másolatban

Szentes Város Önkormányzata
Képviselő-testülete

Szentes

Kossuth tér 6.

6600

Tisztelt Képviselő-testület!

Szentes Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2011. június 24-én megtartott ülésén elhangzott interpellációkra július 08-án adott válaszokat az alábbiak szerint egészítem ki:

Dr. Chomiak Waldemar Képviselő Úr lakossági kérelem alapján a Darvas József utca átmenő forgalmának korlátozására fekvőrendőr telepítését kérte az utca mindkét végére.

Az interpellációt követően a Rendőrkapitányság bevonásával a Darvas József utca forgalmi rendjét ellenőriztettük. Az interpellációs válasz-kiegészítéshez mellékeltem átírat szerint a reprezentatív ellenőrzések során a kapitányság sebességtűl lépést nem tapasztalt, jelentős személyautó forgalmat nem észlelt.

A kért forgalomkorlátozás szükségességének vizsgálatára a forgalom nagyságának és megoszlásának ellenőrzésére július hó folyamán kétnapos (kedd és csütörtök), naponta 4 + 4 = 8 órás irányonkénti forgalomszámlálást végeztünk nem csak a Darvas József utcán, hanem a mellette, vele párhuzamosan húzódó, ugyanazon forgalmi irányokat biztosító Honvéd utca és Erdei Ferenc utca érintett szakaszán is.

A nyolc órás átlagos forgalom megoszlása utcánként:

Darvas József u. 364 egységjármű

Erdei Ferenc u. 257 egységjármű

Honvéd u. 540 egységjármű

A forgalomszámlálás eredménye azonos volt azzal, amit a Rendőrkapitányság észlelt ellenőrzései során. A Darvas József utcában nincs a lakó utakra jellemző forgalomnál nagyobb terhelés. Azonban a számlálás során kettő nap alatt olyan járművek áthaladását is regisztrálták a számlálók (autóbusz, tehergépkocsi, pótkocsi), amelyek az övezetben nem közlekedhettek volna.

Következtetésként vonható le, hogy a korábban bevezetett korlátozások (Honvéd utcai 6 db forgalomcsillapító küszöb létesítése) következtében a forgalom átrendeződött, a Honvéd utcával párhuzamos Darvas József utca és Erdei Ferenc utca forgalmát növelte. Az Erdei

Ferenc utcában utóbb létesített 2 db „fekvő rendőr” következtében az Erdei Ferenc utca forgalma visszacsökkent, így a forgalomcsillapító küszöb nélküli Darvas utcában nagyobb forgalmi terhelés jelentkezik, mint az azonos besorolású, küszöbvel ellátott Erdei Ferenc utcában.

A kért forgalomcsillapító küszöbök telepítése helyett egyéb megoldási módok is felmerültek, amelyeket a Városfejlesztési Bizottság elé terjeszték állásfoglalásra. A végleges megoldást annak figyelembe vételével javaslom meghatározni.

Sipos Antal Képviselő Úr a Téglagyári út 6. számú lakóépület áramszolgáltatásának megoldása mellett a „kis sorompó” vasúti területen lévő, rossz állapotú szakaszának helyreállítását is kérte még az őszi idő beállta előtt készüljön el.

Képviselő úr kérését továbbítottuk a MÁV Zrt. Pálya-, Híd és Magasépítmenyi Szakigazgatósága felé. A megkeresésünkre kapott választ mellékeljük az interpellációs válasz-kiegészítés mellé.

Krausz Jánosné Képviselő Asszony lakossági jelzés alapján kérte, hogy a Jókai utca Kolozsvári és Bajcsy-Zsilinszky Endre utca közötti szakaszán történjen meg a csatornaépítést követő burkolat helyreállítás. Jelenleg az útpadka ki van járva, ami miatt a burkolat széle töredezik. Kérte a nagygépjárművek forgalmának csillapítását, az út helyreállítását.

A Jókai utca szélesítésére, burkolatának megerősítésére a tervek elkészültek, az engedélyezési eljárás is megtörtént. A munka szerepel az önkormányzat 2011. évi költségvetésében „Belterületi utak fejlesztése (Schweidel utca, Csongrádi út, Wesselényi utca, Jókai utca)” elnevezéssel. 2011. július 8-i interpellációs válaszom óta a DAOP-3.1.1/B-11 Önkormányzati tulajdonú belterületi utak fejlesztése megnevezésű pályázat kiírásra került, melyre a pályázati anyag előkészítése folyamatban van a mielőbbi beadás érdekében.

Kérem az interpellációkra adott válaszaim és a tett intézkedéseim elfogadását.

Szentes, 2011. szeptember 6.

*Dr. Sztantics Csaba jegyző
felhatalmazása alapján:*

Czirok Jánosné
osztályvezető



RENDŐRKAPITÁNYSÁG

SZENTES



Szám: 3207/2011.Ált.

Hiv.sz: F-818-13/2011

Szentes Város Önkormányzata Jegyzője
Polgármesteri Hivatal
Műszaki Osztály
V e z e t ő j é n e k

Czirok Jánosné

Osztályvezető Asszonynak !

S Z E N T E S

Tisztelt Osztályvezető Asszony !

A fenti szám alatt küldött, 2011. július 11-én kelt átiratára való hivatkozással tájékoztatom, hogy az átirat alapján hatásunk a Szentes, Darvas József utcában, a kapitányságunk által üzemeltetett SCS 103-as típusú sebességmérő használatával rendszeresen tartott sebesség ellenőrzést.

Az ellenőrzések során olyan járművet nem észleltünk, mely a „Lakó-pihenő övezet”-ben engedélyezett sebességhatárt túllépte volna.

Az ellenőrzéseket különböző napszakokban végeztük. Azok során azt tapasztaltuk, hogy bár volt személyautó forgalom, azonban az nem volt jelentős.

Az elkövetkezendő időkben a sebességtúllépések megelőzése érdekében rendszeresen és visszatérően ellenőriztetjük a kérdéses útszakaszt.

S z e n t e s , 2011. szeptember 02

Tisztelettel

Nagy János r.örgy.
Közlekedésrendészeti osztályvezető



38302 / 2011 JUL 22 Cseu
E-1241

PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT
SZEGED



Czriok Jánosné osztályvezető úrhölgy részére

Szentes Város Polgármesteri Hivatal
Műszaki Osztály

H-6600 Szentes

Iktatószám: Gy.1058-731/2011. PVTK
Hivatkozási szám: F-118-13/2011 / Cseuz Csaba
Tárgy: vasút üzemeltető hozzájárulás
Előadó: Paska Tamás
☎ Telefon: 06-62-542-916
☎ Fax: 06-62-543-398
☎ Mobil telefon: 06-30-738-3076
✉ E-mail: paskat@mavrt.hu
Melléklet:

Szentes Város Polgármesteri Hivatal Köszönthető	
2011 JÚL 26.	2011.07.21.
F-818-16	08.21.

Tisztelt Czriok Jánosné úrhölgy!

2011 JÚL 25.	GA
F-6057-2	GA

Hiv. számú levelükre, az alábbi tájékoztatást adjuk:

Az útátjárót az érvényben lévő D.5. számú Pályafelügyeleti Utasítás (jóváhagyta a Közlekedési Főfelügyelet 12/1286/1,3/2006 számon) alapján havonta vizsgálja szentesi Pályafenntartási Szakasz mérnökségünk. Az vasúti átjáró vizsgálati adatlapjára eddigi felügyeleti vizsgálatok során hiba bejegyzésre nem került.

Az útátjárót a közútközlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 34. § (2) bekezdése értelmében a szintbeni kereszteződést 2010 őszén a Nemzeti Közlekedési Hatósággal együtt felülvizsgáltuk, és rendben találtuk. A szemlén a helyszínről készült fotók és jelenlegi helyzet között különbség nincs. romlás nem tapasztalható.

A hivatkozott jogszabály végrehajtásáról szóló 30/1988 (IV:21.) MT rendelet 24. §, valamint a 103/2003 (XII.27.) 1.3.2.1 pontja szerint a vasút üzemeltető burkolat fenntartási kötelezettsége a gyalog- és kerékpárutak esetében a vágánytengelytől mért 4.0 m-ig terjed. nincs összefüggésben a területek tulajdonviszonyaival.

A 20/1984 (XII.21.) KM rendelet 9. § (3) bekezdésében előírtaknak, miszerint „A vasúti átjáróban az úttest nem lehet keskenyebb és annak burkolata nem lehet rosszabb minőségű és állapotú, mint az átjáró előtti, illetőleg utáni útszakaszon” az útátjáró jelenlegi állapotában megfelel.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

S z e g e d, 2011. július 20.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
1.
6720 Szeged, Tisza L. krt. 28-30.

Kiss Károly
központvezető

Szentes Város Polgármesteri Hivatal	
2011 AUG 10.	Cseu
F-818-17	08.21.

Tájékoztatásul kapja: Sipos Antal képviselő. 6600 Szentes. Nagyhegy-széli út 23.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT SZEGED

6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30 Tel.: 06-62-542-916 Fax: 06-62-543-398
A Fővárosi Bíróság, mint cégpórság. CG 01-7-9042272