

**Szentes Város Önkormányzata Polgármesteri Hivatal Műszaki Osztály**

☒ Szentes, Kossuth tér 6. ☎ Tel: 63/510 - 356

Ikt.sz: 07 - 3556- 16/2005.  
07 – 3556- 20/2005.

E.a: Korom Pál  
Cseuz András

**Tárgy:** Interpellációkra adott válaszok

***Városi Önkormányzat  
Képviselő-testülete***

**Szentes**

Tisztelt Képviselő-testület!

Szentes Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2005. április 29 – én megtartott ülésén el nem fogadott interpellációkra, továbbá a 2005. május 27-én megtartott ülésén elhangzott interpellációkra az alábbi választ adom:

**Ollai Istvánné Képviselő Asszony** a gépjárművek Szent Imre herceg utcai várakozása, parkolása miatt továbbra is fenntartotta kérését. Véleménye szerint a balesetek elkerülése érdekében szükséges a parkolás korlátozása.

A folyamatos, balesetmentes közlekedés biztosítása érdekében további korlátozásként az utca hátszámolás szerinti páros oldalán hétfő – pénteki napokra várakozási tilalmat léptetünk életbe napi 7.00 óra – 17.00 óra között. A Városellátó Intézmény a tábla kihelyezést legkésőbb 2005. június 30 – ig elvégzi.

**Dr. Rébéli Sz. Tamás Képviselő Úr** az interpellációkra adott válaszokat nem fogadta el. Továbbra is kéri, hogy a hajóállomáshoz vezető lejáró út kezelője találjon megoldást a forgalomtechnikai eszközökkel jelzett rossz állapotú út karbantartására.

Képviselő úr javaslatát továbbítottuk A Csm – i Állami KHT. felé álláspontjának felülvizsgálata és a burkolatjavítási munkák elvégzése végett. Az interpellációra válasz még nem érkezett.

Képviselő Úr a Munkás utca és a Vörösmarty utca torkolatában, érvényben lévő átmenő forgalom korlátozására vonatkozó jelenlegi szabályozást továbbra sem fogadja el, kéri annak megszüntetését.

Az útszakaszon érvényben lévő forgalomszabályozást Csm – i Közlekedési Felügyelet bevonásával a helyszínen felülvizsgáljuk, amelyre előzetes időpont egyeztetéssel képviselő urat meghívjuk. Addig is kérjük szíves türelmét.

**Pap Imre Képviselő Úr** a 451 – es út javítására a Csm – i KHT. által adott választ nem fogadta el, továbbra is kéri az útkezelőt a szükséges javítási munkák elvégzésére. Ennek hiányában az út állapota – a TESCO áruház megnyitását követően – csak romlani fog.

A 451 – es út burkolatának javítási igényét továbbítottuk a kezelő KHT. felé azzal, hogy a lehetőségeihez mérten keressen forrást a főút burkolatának ez évi javítási munkáira. Az interpellációra válasz még nem érkezett.

**Ollai Istvánné Képviselő Asszony** interpellációjában kérte a Kisér városrész csapadékvíz árkainak és kapubejáróinak felülvizsgálatát, mert a nagy esőzésekből származó csapadékot az árkok nem fogadták be.

A májusi hó végi rendkívüli intenzitású és mennyiségű csapadék lehullását követően a Műszaki Osztály, a Közterület Felügyelet és a Városellátó Intézmény képviselői bejárást tartottak a Kisér városrészben is. Ennek eredményeként a következő intézkedések születtek.

A Közterület Felügyelet mintegy 250 db felhívást vitt ki az érintett lakosokhoz. A felhívás tartalmának ellenőrzése jelenleg folyik. A Városellátó Intézmény számos utcában - köztük a Gergely, a Mentő, Rozgonyi, Kasza és a Bereklapos utcában - végzett csapadékarok és áteresztisztító munkákat.

Szükséges hangsúlyozni azt, hogy a 20-30 perc alatt lehulló 20-50 mm-es csapadék elvezetésére nem méretezett a terület csapadékvíz elvezető- és szikkasztó árok hálózata illetve a rendszer teljes felújítására, valamint kapacitásának bővítésére a város nem rendelkezik a szükséges forrásokkal.

**Dr. Gyenes Ágota Képviselő Asszony** interpellációjában a Schweidel József utca belterületi szakaszán érvényben lévő 7,5 T – nál nagyobb össztömegű tehergépkocsik 18.00 óra és 6.00 óra közötti átmenő forgalmának korlátozása ellen emelt szót. Kérte, a korlátozás mérséklését ideiglenesen „célforgalom, vagy kivéve telephely engedéllyel rendelkezők részére” táblák kihelyezésével.

Az utca tehergépjármű forgalmával érintett ingatlantulajdonosok kezdeményezésére a Rendőrkapitányság bevonásával több ízben felülvizsgáltuk a forgalmi rendet, de forgalomtechnikai eszközökkel mindenki számára megnyugtató módon sajnos a problémát nem tudjuk rendezni. A szilárd burkolatú útszakasz vége jelenleg még le van zárva, így az „zsákutcaként üzemel. Az utcában a tehergépjárművek így eleve célforgalomban közlekednek

A végső megoldást véleményünk szerint a zsákutcás forgalmi rend megszüntetése, azaz a Szegvári úti vasúti átjáróig terjedő cca. 320 m hosszú földút szilárd burkolatú úttá történő kiépítése, a lezárt úrszakasz közforgalmú úttá történő megnyitása jelentené. Ez utóbbi, valamint az útépitéshez szükséges terület megszerzéséhez az egyeztető tárgyalások megkezdődtek.

Az út megnyitásáig, s az ehhez kapcsolódó Schweidel utcai forgalomkorlátozás (nagy tehergépjárművek kitiltása) bevezetése előtt a jelenlegi forgalomkorlátozást – tekintettel a lakosság tűrőképességére – nem javasoljuk mérsékelni.

Kérem az interpellációkra adott válaszom tudomásul vételét, és az arra tett intézkedéseim elfogadását.

*Szentes, 2005. június 10.*

**Dr. Sztantics Csaba**  
jegyző megbízásából:

*Babos István*  
mb. osztályvezető