

Mániákusan gyűjti a magyar motort

BÍRÓ DÁNIEL

2010.04.27. 05:05

Szentés - Magyar gyártmányú veteránmotorokat gyűjt Gyuricza Róbert. A szentesi fiatalember olyan ritkasággal is rendelkezik, mint az 1962-ben mindössze 2500 példányban gyártott Tünde robogó. Június elejére szabadtéri bemutatót szervez, de igazából egy állandó kiállítóhelyet szeretne páratlan gyűjteményének.

Pannónia, Csepel, Danuvia - ezekről a motormárkákról még azok is hallottak, akik soha nem ültek a huszadik században Magyarországon gyártott kétkerekűeken, de a Tünde vagy Panni robogót már csak az idősebbek, a szakavatottak ismerik. Utóbbiak közé tartozik Gyuricza Róbert is. A 32 éves szentesi fiatalember páratlan gyűjteményre tett szert az elmúlt években. A már mániájává váló felhalmozás könyörgéssel kezdődött.

- Az első motorom egy mini Riga volt, amelyet 10 évesen kaptam édesanyámtól. Gyorsan szétnyüstöltem, ezért darabjaira kellett szedni. Ekkor ismerkedtem meg a motorkerékpárok felépítésével. Egy évvel később a féltestvérem nagyapja felajánlott nekem egy 1956-ban gyártott D-Csepelt. Ez elnyúhetetlen masina. Nagy szó volt, hogy ilyet hajthatok, ezért vigyáztam is rá. Nyolcadikba jártam, amikor egy cimborám megpendítette, hogy tud egy eladó 1949-es lemezvillás Csepelt. Addig rimánkodtam édesanyámnak, míg megkaptam a rávaló 9000 forintot, ami akkor nagyon sok pénz volt. A következő motorom már sokkal olcsóbb volt: 17 évesen egy magnóra cseréltem egy darabokra szétszedett T-Csepelt - mesélt a kezdetekről Gyuricza Róbert. Mivel magyar motorokkal kezdte, később sem állt szándékában, hogy nemzetközivé tegye a gyűjteményt - azt mondja, ezekhez ért igazán.

Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



Gyuricza Róbert kincsei között. 20 darabos gyűjteménye 15 milliót ér.
Fotó: Segesvári Csaba

Miközben fuvarozással kereste a kenyerét, pénze java részét szenvedélyére költötte. Jelenleg - közel 15 millió forint értékben - 20 veteránmotorja van, és mind működőképes.

- A rendszeres mosás mellett időközönként be is kell indítani mindegyiket, különben nem használhatnám őket. Többel megfordultam Kecskeméten és Kiskunhalason is, szóval bírják a túrát.



Két tüneményes magyar robogó: a Tünde és a Panni.
Fotó: Segesvári Csaba

A kisebb járgányokat, mint az 1960-as évek elején mindössze 2500 példányban gyártott Tünde robogót és elődjét, a Pannit vagy a Berva mopedet nem szokta

használni, bőven megteszi a látványuk. - Szeretném, ha az összes hazai gyártású veteránmotor meglenne a gyűjteményemben. Ehhez még 2-3 típus hiányzik. Nehéz őket beszerezni, mert keveset gyártottak belőlük, és pénzt is kellene rá száni, de mivel nemrégiben született a kislányom, a család élvez elsőbbséget. Nyögjük a hitelt is, de inkább törlesztem a részleteket, mint hogy megváljak a motorjaimtól.

Veteránkiállítás júniusban

Június első hétvégéjén a szentesi megyeháza udvarán a nagyközönségnek is bemutatja gyűjteményét Gyuricza Róbert. Saját járgányai mellett még 10 motort és 8 veteránautót tekinthetnek meg az érdeklődők. A kiállítástól azt reméli, hogy idősebb látogatók is részt vesznek rajta, mert tőlük még be lehet szerezni a hiányzó alkatrészeket. Hosszabb távon azt szeretné, ha állandó kiállítóhelyen csodálhatnák meg a motorjait a szentesiek és a városba látogató turisták.