

## Pót Margit hidat építenek a szentesiek, ha kell

**BAKOS ANDRÁS**

2009.07.16. 12:00

**Augusztus elejére eldől, kell-e pontonhidat építeniük a szentesi katonáknak a Dunán, a Margit híd felújításának idejére. Ez a fővárosi önkormányzat döntésén múlik. A műszakiak már szinte hazajárnak a Dunára: 2004-ben gyaloghidat építettek, a tűzijátékok úszóműveit is ők állítják föl.**

Az 1876-ban épített, és utoljára 1978-ban renovált Margit híd felújítását nem lehet tovább halasztani. Maga a munka nem bonyolult, augusztus 20-a után lezárna ezt az útvonalat, csak villamosok, buszok kelhetnének át jövő szeptemberig. Sokkal nehezebb erre az időre megszervezni az autóközlekedést az egyébként is zsúfolt Budapesten. A fővárosi önkormányzat közlekedési ügyosztályán ideiglenes buszsávok, parkolók kialakítását tervezik, és felvetődött az ötlet, hogy árajánlatot kérnek a honvédségtől egy pontonhídra.

A szentesi katonák építenék, akik 2004-ben, az uniós csatlakozás idején gyaloghidat működtettek, és a tűzijátékok megrendezésekor is segítettek már. Az ügyosztályon lapunk kérdésére azt mondták, augusztus elejére eldől a hivatalban, hogy igénybe veszik-e a katonák segítségét.

### Hírlevél feliratkozás

Értesülni szeretnék a napi friss helyi hírekről! E-mailemre levél érkezik, amelyben megerősítem a feliratkozást.

[Milyen a legutóbbi hírlevél?](#)



Honvédségi terepszemle a pesti Duna-parton. Egy napra 20 millióba kerülne a pontonhíd üzemeltetése. Fotó: MTI

A honvédség komolyan vette a felkérést: Nyers József ezredes, a szentesi II. Rákóczi Ferenc Műszaki Zászlóalj parancsnoka részt vett a keddi Duna-parti bejáráson. Azt mondta, a híd megépítése nem jelent gondot a szentesi katonáknak. 364 méter széles a Duna azon a helyen, ahol az ideiglenes átkelőre szükség lenne. Az üzemeltetéshez a váltásokkal együtt 480 katonára és napi 20 millió forintra lenne szükség. Ha van is

ennyi pénze a fővárosnak erre, az üzemeltetéssel kapcsolatos nehézségeken mégis érdemes elgondolkodni - figyelmeztet a honvédség. A Margit hídon most naponta mintegy 56 ezer autó halad végig, azaz óránként több mint 2 ezer. Az ideiglenes hidat nappal lehetne használni, s egy óra alatt 600-800 autó kelhetne át rajta - de egyszerre csak egy irányban. Hosszan torlódnának a várakozó kocsik az alsó rakpartokon. Ha hajó jön, a hidat ki kell nyitni előtte, vissza kell zárni utána - ez kétórás művelet -, tavasszal a hordalék, télen a jégzajlás okozhat gondot, de az áradás vagy az apadás is megnehezíti a ráhajtást.

A fővárosiakat élénken foglalkoztatja a téma. Az egyik rádióban a Közlekedéstudományi Intézet igazgatója, Vörös Attila azt mondta, ezeket a gondokat át lehet hidalni: ha két hidat állítanak fel, oda-vissza mehet a forgalom, és erre az időre hajózási zárlatot lehetne elrendelni a Dunán.